



GX-5RS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТЕЛЕФОН ТЕХПОДДЕРЖКИ. ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 333 03 23

Наименование: КГБ Ажип/кс-5РС
Основное предназначение товара: автомобильная сигнализация
Страна производитель: Тайвань
Изготовитель: СХТ Групп АГ
Юридический адрес изготовителя: ЕБС Бизнес Форум,
Баарерштрассе 135, СХ-6301 Зуг, Швейцария



www.kgb-alarms.ru
www.bilarm.ru

www.kgb-alarms.ru

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB!

Данная система разработана с расчётом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена *только* авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке» и могут быть произведены потребителем в полном объёме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования.

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединён с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепёжные изделия. В этом случае установка будет надёжной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению её нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчик, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо – принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящей инструкцией перед тем, как Вы начнёте пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции.



1. Основной блок системы	1 шт.
2. 3-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем.....	1 шт.
3. 3-кнопочный дополнительный брелок-передатчик.....	1 шт.
4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) и соединительным кабелем ..	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена.....	1 шт.
7. Внешний датчик температуры	1 шт.
8. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем.....	1 шт.
9. Сервисная кнопка с соединительным кабелем.....	1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой.....	1 шт.
11. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы.....	1 шт.
12. Комплект проводки Molex с 6-контактным силовым разъёмом системы дистанционного запуска двигателя	1 шт.
13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей.....	1 шт.
14. Модуль обхода штатного иммобилайзера AU-50.....	1 шт.
15. Цифровое реле блокировки Saturn SCB-1230D	1 шт.
16. Элемент питания 1,5 В типа AAA.....	1 шт.
17. Диод 1N4004	4 шт.
18. Инструкция пользователя.....	1 шт.
19. Инструкция по установке	1 шт.
20. Памятка пользователя	1 шт.
21. Гарантийный талон	1 шт.
22. Индивидуальная потребительская тара.....	1 комп.

Комплект поставки системы	3
Функции системы	6
Брелоки-передатчики системы	8
Функции кнопок передатчиков системы.....	8
Жидкокристаллический дисплей передатчика с 2-сторонней связью	11
Дополнительные функции передатчика с 2-сторонней связью	14
Запись кодов брелоков	21
Управление автосигнализацией	22
Включение охраны при помощи радиопередатчика	22
Бесшумный режим охраны.....	23
Включение режима охраны с работающим двигателем	24
Автоматическое (пассивное) включение охраны (данная функция является программируемой)	25
Автоматический перезапуск системы через 30 секунд (данная функция является программируемой)	27
Включение режима охраны без помощи передатчика	27
Обход неисправной зоны при постановке на охрану	28
Выключение охраны	29
Защитные функции	31
Режим тревоги (срабатывание системы)	31
Режим иммобилайзера (данная функция является программируемой)	33
2-step авр – выключение охраны в 2 этапа (данная функция является программируемой)	35
Режим управления сигнализацией Slave	35
Предупреждение о попытке проникновения	36
Режим «паника»	36
Включение режима Anti-Hijack с передатчика	36
Включение режима Anti-Hijack с помощью сервисной кнопки	38
Сервисные функции	40
Отключение/включение датчика удара системы	40
Предпусковой подогреватель	40
Оповещение о невыключенных габаритах	41
Сервисный режим	41
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	42
Управление запираем/отпираем дверей с помощью передатчика	44
Выход 1-го дополнительного радиуправляемого канала системы	45
Выход 2-го дополнительного радиуправляемого канала системы	46
Выход 3-го дополнительного радиуправляемого канала системы	47
Режим «Турботаймера» (данная функция является программируемой).....	48
«Поиск автомобиля» / Контроль температуры двигателя.....	50
Функция вызова водителя автомобиля.....	50
Предупреждения о незакрытой двери автомобиля (данная функция является программируемой).....	51
Индикация количества запрограммированных передатчиков системы (данная функция является программируемой)	51

Контроль исправности концевых выключателей автомобиля.....	51
Память состояния системы при отключении питания	51
Режимы работы светодиодного индикатора системы	52
Программирование персонального кода экстренного отключения.....	52
Работа с GSM-модулем	54
Управление системой дистанционного запуска двигателя	55
Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля.....	55
<u>Обязательные</u> меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля	55
Дистанционный запуск двигателя.....	57
Продление времени работы двигателя после дистанционного запуска.....	60
Дистанционная остановка двигателя автомобиля.....	60
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля.....	61
Функция «safe start» (процедура проверки «логической нейтрали» для автомобилей с ручной коробкой передач).....	62
Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время (данная функция является программируемой).....	63
Функция автоматического запуска двигателя по таймеру (данная функция является программируемой).....	64
Функция автоматического запуска двигателя по температуре (данная функция является программируемой).....	65
Техническое обслуживание	67
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	68
Условия гарантии	69
Сведения об установке	71
Для заметок.....	72

- 8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт
- Диалоговый радиокод с абсолютной защитой от электронного вскрытия
- 3-кнопочный программируемый радиопередатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем
- 3-кнопочный программируемый радиопередатчик
- Курсорный принцип выбора команд управления системой
- Часы, будильник, таймер обратного отсчёта в передатчике с двусторонней связью
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Радиус действия в режиме управления до 600 м*
- Радиус действия в режиме оповещения до 1200 м*
- Защита от нападения Anti-HiJack
- Встроенное реле блокировки стартера
- Программируемое цифровое реле блокировки двигателя
- Электронный ключ для бесшумного управления указателями поворотов
- Встроенный модуль центрального замка
- 7 независимых зон охраны
- Постановка на охрану с отключением датчика удара и дополнительного датчика по 2-м зонам
- Сервисный режим
- Программируемый 1-, 2- или 3-значный персональный код отключения системы
- Динамическое снятие системы с охраны
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- «Бесшумный» режим охраны
- Режим иммобилайзера
- Режим «Паника»
- «Поиск» автомобиля
- Выходы 3-х дополнительных радиоуправляемых каналов системы с программируемыми режимами работы
- 2-step AVP – выключение охраны в 2 этапа
- Включение режима охраны без передатчика
- Автоматическое (пассивное) включения охраны с запираем или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка системы в охрану
- Автоматическое запирание/отпирание дверей при включении/выключении зажигания или при нажатии педали тормоза
- Функция предупреждения о незакрытой двери во время движения автомобиля
- Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом «Комфорт»
- Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля
- Раздельная индикация температуры в салоне автомобиля и под капотом
- Возможность управления внутрисалонным освещением
- Возможность управления закрытием окон автомобиля
- Возможность отпирания дверей в 2 этапа при выключении охраны
- Возможность подключения клаксона автомобиля
- Память на срабатывания системы / Предупреждение о попытке проникновения

- Указание и обход неисправного триггера
- Защита дверей автомобиля / Защита багажника и капота
- Память состояния системы при отключении питания
- Возможность подключения GSM-модуля
- Возможность использования брелока-передатчика с ЖК-дисплеем как дополнительную метку «иммобилайзера» при работе сигнализации в режиме Slave
- Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Программируемая продолжительность работы двигателя
- Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- Постановка системы на охрану с работающим двигателем
- Функция автоматического запуска двигателя по таймеру
- Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время
- Функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Программируемый выход для дополнительных устройств
- Контроль работы двигателя по генератору, тахометру или по напряжению АКБ
- Возможность восстановления заводских настроек программируемых функций системы
- Возможность восстановления настроек программируемых функций системы к предыдущему состоянию



**Дальность действия передатчика зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приёмника и от совокупности других физических факторов.*

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ



Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
	Включает режим охраны / запирает двери при включённом зажигании или в сервисном режиме	Нажать и отпустить
	Отключает зону предупреждения датчика удара	Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с
	Отключает обе зоны датчика удара	Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с после отключения зоны предупреждения
	Включает обе зоны датчика удара	Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с при отключённом датчике
 , AUX	Включает режим охраны бесшумно	Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку AUX
 , 	Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку 

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
 + 	Включает режима «Паника»	Нажать и удерживать одновременно до подачи мелодичного звукового сигнала при выключённом зажигании
 + 	Включает режим Anti-HiJack	Нажать и удерживать одновременно до подачи мелодичного звукового сигнала при включённом зажигании
 , 	Выключает режим Anti-HiJack	Нажать и отпустить кнопку  передатчика, затем нажать и отпустить кнопку  передатчика ещё раз
	Выключает режим охраны / отпирает двери при включённом зажигании или в сервисном режиме	Нажать и отпустить
	Отпирает все двери после выключения охраны	Нажать и отпустить после выключения охраны (если данная функция подключена)
	Отключает сигналы тревоги без отключения режима охраны	Нажать и отпустить
 , AUX	Выключает режим охраны бесшумно	Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку AUX
 , 	Включает режим охраны с включённым двигателем	Нажать и отпустить кнопку  при включённом зажигании, затем нажать и отпустить кнопку  для включения охраны
AUX , 	Управляет выходом дополнительного канала 1 системы	Нажать и удерживать кнопку AUX до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку 
AUX , 	Управляет выходом дополнительного канала 2 системы	Нажать и удерживать кнопку AUX до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку 

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
AUX	Управляет выходом дополнительного канала 3 системы	Нажать и удерживать кнопку AUX до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку AUX ещё раз
AUX	Проверка состояния системы / Контроль температуры в салоне автомобиля	Нажать и отпустить
AUX	Включает режим «Поиск автомобиля» / Контроль температуры двигателя автомобиля	Нажать и отпустить кнопку AUX дважды в течение 0,5 с
AUX	Включает режим программирования текущего времени, будильника, таймера обратного отсчёта и способа оповещения брелоком-передатчиком	Нажать и удерживать до подачи мелодичного, затем 1 и 2 коротких сигналов
AUX	Активизация курсорного выбора следующих функций: автоматический запуск двигателя по будильнику, автоматический запуск по таймеру, автоматический запуск по температуре, сервисный режим, режим турботаймера, режим иммобилайзера, автоматическое включение режима охраны	<ul style="list-style-type: none"> - Нажать и удерживать кнопку AUX до подачи 1 мелодичного и затем 1 короткого звуковых сигналов - Отпустить кнопку AUX. На ЖК-дисплее начнет мигать одна из иконок нижнего ряда - Короткими нажатиями кнопки AUX брелока установите курсор на нужную иконку и включите требуемый режим нажатием кнопки  или выключите нажатием кнопки 
 , 	Дистанционно запускает двигатель	Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку  ещё раз
 , 	Продлевает время работы двигателя	При дистанционно запущенном двигателе нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку  ещё раз

Кнопка / Комбинация кнопок	Функция	Примечание
	Дистанционно останавливает двигатель	Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку  ещё раз
 + AUX	Включает блокировку кнопок передатчика	Нажать и отпустить одновременно
 + AUX	Выключает блокировку кнопок передатчика	Нажать и отпустить одновременно

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



Иконки индикации команд и режимов сигнализации

	Режим автоматического запуска в предустановленное время (вкл/выкл)
	Режим автоматического запуска по таймеру (вкл/выкл)
	Режима автоматического запуска по температуре (вкл/выкл)

	Режим сервисного обслуживания (вкл/выкл)
	Режим «Турботаймера» (вкл/выкл)
	Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)
	Режим иммобилайзера (вкл/выкл)
БЛОК. КНОПОК	Блокировка кнопок брелока включена
ПИН-КОД	Включён режим отключения системы с помощью персонального кода
РУЧНАЯ КПП	Режим ручной коробки переключения передач включён

Иконки состояния системы и автомобиля

	Замки дверей закрыты
	Замки дверей открыты
	Включён режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
	Включён «бесшумный» режим охраны
	Включено зажигание
	Работает двигатель

	Включён режим Anti-HiJack
	Требуется замена элемента питания передатчика
	Температура в салоне автомобиля / Температура двигателя
	Включён будильник
	Включён таймер обратного отсчёта времени
	Открыты двери  , капот  , багажник 
	Не затянута стояночный тормоз / нажата педаль тормоза
 ОБХОД 1	Обход зоны предупреждения датчика удара
 ОБХОД 1	Обход обеих зон датчика удара
 SH-1	Сработала зона предупреждения датчика удара
 SH-1	Сработала основная зона датчика удара
	Подключён GSM-модуль
	Сработала штатная сигнализация автомобиля

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Контроль наличия 2-сторонней связи

Если передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия 2-сторонней связи, то при нажатии любой кнопки передатчика



Установка текущего времени

Для установки текущего времени:

1. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой



Сначала 1 мелодичный сигнал
1 короткий сигнал
Затем ещё 2 коротких звуковых сигнала

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика



Включится режим установки часов текущего времени
Мигание поля **часов**

3. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения часов текущего времени
нажимайте кнопку  для уменьшения значения часов



При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменения значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

4. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке минут текущего времени



Мигание поля **минут**

5. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения минут текущего времени
нажимайте кнопку  для уменьшения значения минут



При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

Для выхода из режима программирования текущего времени:

- Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой или подождите 10 секунд, не производя никаких действий



1 короткий звуковой сигнал

Установка времени будильника. Включение функции будильника

Для установки времени будильника:

- Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой



Сначала 1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Затем ещё 2 коротких звуковых сигнала

- Отпустите кнопку **AUX** передатчика



Включится режим установки **часов** текущего времени

Мигание поля **часов**

- Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика 2 раза



Включится режим установки **часов** будильника

Включится символ будильника 

Мигание поля **часов**

- Нажимайте кнопку  передатчика для **увеличения** значения часов будильника
нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов



При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

- Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке **минут** будильника



Мигание поля **минут**

- Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения минут будильника нажимайте кнопку  для уменьшения значения минут



При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

- Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика
- Для включения режима будильника нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **ON**

- Для выключения режима будильника нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **OFF**

Для выхода из режима программирования установок будильника:

- Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой или подождите 10 секунд, не производя никаких действий



1 короткий звуковой сигнал



При включённом режиме будильника на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка . При срабатывании будильника встроенный динамик передатчика в течение 20 секунд будет подавать мелодичный звуковой сигнал. Для отключения сигнала будильника – нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика.

Включение таймера обратного отсчёта

Для установки длительности работы таймера обратного отсчёта:

- Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой



Сначала 1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Затем ещё 2 коротких звуковых сигнала

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика



Включится режим установки **часов** текущего времени
Мигание поля **часов**

3. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика 5 раз



Включится режим установки **часов** таймера
Включится символ таймера 
Мигание поля **часов**

4. Нажимайте кнопку  передатчика для **увеличения** значения часов таймера
нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов

 При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

5. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке **минут** таймера



Мигание поля **минут**

6. Нажимайте кнопку  передатчика для **увеличения** значения минут таймера
нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут

 При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

7. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика

8. Для включения режима таймера обратного отсчёта нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **ON**

9. Для выключения режима таймера нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **OFF**

Для выхода из режима программирования установок таймера обратного отсчёта:

10. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой или подождите 10 секунд, не производя никаких действий



1 короткий звуковой сигнал

i Отсчёт времени таймера обратного отсчёта начнётся немедленно после включения функции. Максимальная длительность работы таймера – 23 часа 59 минут. При включённом режиме таймера на ЖК-дисплее передатчика будет мигать иконка  и текущее время таймера. По истечении времени работы таймера обратного отсчёта встроенный динамик передатчика подаст 8 двойных сигналов (для отключения звуковых сигналов – нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика) и иконка  выключится.

Выбор типа оповещения брелоком-передатчиком

Для выбора типа оповещения:

1. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой



Сначала 1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Затем ещё 2 коротких звуковых сигнала

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика



Включится режим установки **часов** текущего времени

Мигание поля **часов**

3. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика 8 раз

4. Для включения вибратора нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **ON**

5. Для выключения вибратора нажмите и отпустите кнопку 



Включится надпись **OFF**

Для выхода из режима выбора типа оповещения:

- Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте её нажатой или подождите 10 секунд, не производя никаких действий



1 короткий звуковой сигнал

Контроль состояния системы / температуры в салоне автомобиля

- Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика



Встроенный динамик передатчика подает мелодичный звуковой сигнал

Появится индикация текущего состояния системы

Появится индикация температуры в салоне автомобиля



Температура, показываемая на ЖК-дисплее передатчика, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки приёмно-передающего модуля системы (например, при нахождении модуля на солнце, показываемая на ЖК-дисплее температура будет выше реальной температуры в салоне автомобиля).

Блокировка кнопок передатчиков

Вы можете временно заблокировать кнопки передатчика системы. Для этого:

- Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и **AUX** передатчика



2 звуковых сигнала

Включение иконки **БЛОК. КНОПОК**

Для **отключения** блокировки кнопок передатчика:

- Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и **AUX** передатчика



1 мелодичный сигнал передатчика

Выключение иконки **БЛОК. КНОПОК**

Предупреждение о разряде батареи передатчика. Замена элементов питания

В передатчиках системы используются различные элементы питания:

- в передатчике с ЖК-дисплеем используется 1 элемент питания «AAA» 1,5 В
- в передатчике без ЖК-дисплея используется 2 элемента питания «CR2032» 3 В

Время работы элементов питания передатчиков зависит: от частоты пользования передатчика, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Ёмкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для передатчика с ЖК-дисплеем от 3 до 6 месяцев

Передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем

При разряде батареи передатчика с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем на дисплее появится символ , что говорит о необходимости замены батареи.

Для замены батареи передатчика с 2-сторонней связью:

1. Откройте крышку отделения для батареи и выньте старую батарею
2. Установите новый элемент питания (типа «AAA» 1,5 В), соблюдая его полярность
3. Установите крышку отделения для батареи на прежнее место
4. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени

Передатчик с 2-сторонней связи без ЖК-дисплея

В корпусе передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика.

Для замены батареи передатчика:

1. Открутите винт на нижней крышке передатчика и откройте крышку
2. Выньте старые элементы питания и установите новые, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелока под крышкой
3. Закройте крышку передатчика и закрутите крепёжный винт

Запись кодов брелоков



Всего в память можно записать 4 брелока.

1. Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



[система]

Прозвучат 7 сигналов сирены

2. Нажмите на брелоке одновременно кнопки  и **AUX** и удерживайте их до подтверждения



[система]

1 сигнал сирены



(брелок)

Прозвучит 1 сигнал

3. Повторите пункт 2 для всех записываемых брелоков. Интервал между записью каждого брелока не должен превышать 10 секунд. Успешная запись каждого нового брелока подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены

4. Выключите зажигание



[система]

В подтверждение выхода из режима записи брелоков последуют 5 вспышек габаритов.



При записи новых брелоков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

а) Для включения охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник автомобиля



[система]

Включится блокировка двигателя

Запрутся двери автомобиля (если подключены электроприводы замков дверей)

Закроются окна автомобиля (если данная опция подключена)

1 сигнал sireны

1 мигание указателей поворота

Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнёт медленно мигать



[брелок]

Встроенный динамик подаст 1 сигнал

Включатся символы  и 

Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, надо выбрать необходимое значение задержки включения зон охраны системы (30, 45 или 60 секунд). Данная задержка также может быть необходима в случае использования дополнительного датчика объёма. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение, открыта одна из дверей или активен датчик. После окончания времени задержки указатели поворота включатся 1 раз и система автоматически возьмёт все зоны под охрану.

б) Для включения охраны бесшумно

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



[брелок]

Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



[система]

1 мигание указателей поворота

Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнёт медленно мигать



[брелок]

1 звуковой сигнал

Включатся символы  и 

При бесшумном включении охраны 4 сигнала сирены (предупреждение об обходе неисправной зоны) отключаться не будут.

«БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы также можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании системы сирена работать не будет, но будут мигать указатели поворота автомобиля и немедленно будет передан сигнал на передатчик с 2-сторонней связью.

Для включения «бесшумного» режима охраны:

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



[брелок]

Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку 



[система]

1 мигание указателей поворота

Включится блокировка двигателя

Запрутся двери автомобиля (если подключены электроприводы замков дверей)

Закроются окна автомобиля (если данная опция подключена)



[брелок]

1 звуковой сигнал

Включатся символы  и 

При включении «бесшумного» режима охраны 4 сигнала сирены (предупреждение об обходе неисправной зоны) отключаться не будут.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Перед включением режима охраны с работающим двигателем:

1. Включите стояночный тормоз
2. Откройте одну из дверей автомобиля



[система]

СИД системы начнёт быстро мигать

3. При работающем двигателе нажмите и отпустите кнопку  передатчика



(брелок)

Мелодичный звуковой сигнал

Включится символ работающего двигателя 

Включится одна из иконок, соответствующая запрограммированной длительности работы двигателя **r10**, **r20**, **r30**, **r99** (10 минут, 20 минут, 30 минут или без ограничения по времени)



[система]

СИД системы будет гореть постоянно

Указатели поворота будут вспыхивать, гореть постоянно или останутся погашенными в зависимости от состояния программируемой функции

4. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот, багажник



[система]

Двигатель будет продолжать работать под управлением системы

5. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

Сирена подаст 1 сигнал

Указатели поворота включатся 1 раз



(брелок)

1 короткий звуковой сигнал

Включатся символы  и 



По истечении запрограммированного времени работы, двигатель будет автоматически остановлен и система перейдёт в стандартный режим охраны. Зоны зажигания и датчика удара будут немедленно взяты под охрану. СИД системы начнёт мигать медленно.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ (ПАССИВНОЕ) ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Активация функции

Для **включения** функции автоматического включения охраны:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигнал
Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку 
3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота вспыхнут 1 раз



1 длинный мелодичный звуковой сигнал
Мигание надписи 
Начнёт постоянно гореть иконка 

Для **отключения** автоматического включения охраны:

4. Повторно установите курсор на иконку 
5. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 2 раза



Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный звуковой сигнал
Мигание надписи 
Выключится иконка 

Работа функции

Если Вы используете функцию автоматического включения охраны, то после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери автомобиля, начнётся отсчёт перед включением охраны.



1 сигнал сирены

1 мигание указателей поворота

1. Через 10 секунд после закрывания последней двери включится режим охраны



Система автоматически заблокирует двигатель

Двери автомобиля запрутсЯ (если данная функция запрограммирована и подключены электроприводы замков дверей)

1 сигнал сирены

1 мигание указателей поворота

СИД системы начнёт медленно мигать



1 звуковой сигнал

ВключатсЯ символы  и 

i – Если неисправен один из концевых выключателей дверей автомобиля, то автоматическое включение охраны не будет возможно. См. раздел «Контроль исправности концевых выключателей автомобиля».

– Если при автоматическом включении охраны открыт капот или багажник, или не включён стояночный тормоз, то сирена подаст 4 предупреждающих сигнала и указатели поворота включатсЯ 4 раза.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ ЧЕРЕЗ 30 СЕКУНД (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Если включена функция автоматического перезапуска системы – через 30 секунд после выключения охраны с помощью передатчика – и если за это время не была открыта одна из дверей, багажник или капот, режим охраны автоматически включится вновь.



[система]

Двигатель будет заблокирован

Двери автомобиля запрутсЯ (если данная опция запрограммирована)

1 сигнал сирены

1 раз включатсЯ указатели поворота

СИД системы начнёт медленно мигать



[брелок]

1 звуковой сигнал

ВключатсЯ символы  и 



Если же в течение 30 секунд после выключения охраны Вы откроете дверь, капот или багажник, или включите зажигание, то СИД системы погаснет, показывая, что автоматический перезапуск системы отменён.

Данная функция используется для того, чтобы Вы не смогли случайно отключить охрану и оставить Ваш автомобиль незащищённым.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если функция автоматического включения охраны отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядилась батарея передатчика:

Для включения режима охраны без помощи передатчика:

1. При включённом зажигании откройте дверь автомобиля



[система]

СИД системы будет быстро мигать

2. Нажмите и отпустите сервисную кнопку 3 раза



[система]

СИД системы погаснет приблизительно на 5 секунд

3. Пока СИД системы не горит – выключите зажигание



[система]

1 звуковой сигнал

Указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая начало 20-секундного отсчёта времени перед последующим автоматическим включением режима охраны

4. Выйдите из автомобиля и закройте двери автомобиля ключом, убедитесь, что капот и багажник также закрыты

5. Через 20 секунд после подтверждающих сигналов sireны и указателей поворота будет автоматически включён режим охраны, независимо от состояния дверей, капота и багажника



[система]

Указатели поворота включатся 1 раз
СИД системы начнёт медленно мигать



Если на момент включения режима охраны двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или будет нажат ножной тормоз (или будет выключен стояночный тормоз) или неисправен один из соответствующих концевых выключателей, то система автоматически обойдёт данную активную зону.

Обход неисправной зоны при постановке на охрану

Если при включении охраны одна из дверей, багажник или капот не были закрыты или если не был включён стояночный тормоз (для РКПП) или была нажата педаль тормоза (для АКПП), или если одна из этих цепей неисправна, то данная цепь будет обойдена.



[система]

4 сигнала sireны
4 включения указателей поворота



(брелок)

4 звуковых сигнала

Появится символ обойдённой зоны



Если открыта и обойдена одна из дверей автомобиля, то на ЖК-дисплее передатчика дополнительно появится символ 

i Закройте все двери, капот и багажник, убедитесь, что взведён стояночный тормоз (для РКПП). Система автоматически немедленно возьмёт обойдённую зону под охрану. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ обойдённой зоны.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

а) Для выключения охраны и отпирания дверей автомобиля:

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз



[система]

Режим охраны выключится

Двери автомобиля отпирнутся

Блокировка двигателя отключится

Внутрисалонное освещение автомобиля включится на запрограммированное время (если данная опция установлена)

2 сигнала сирены

2 раза включатся указатели поворота

СИД системы погаснет



2 звуковых сигнала

Символы  и  сменяются символом 

i – Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при выключении охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля после подтверждающих сигналов выключения охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  передатчика ещё раз.

– Если включена функция выключения охраны в 2 этапа (2-step AVP), то для отключения блокировки двигателя необходимо будет выполнить дополнительные действия (см. раздел «2-step AVP – выключение охраны в 2 этапа» ниже).

– Если при снятии системы с охраны Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

б) Для выключения охраны бесшумно:

 1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика


Мелодичный звуковой сигнал

 2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**


[система]

2 раза включатся указатели поворота

СИД системы погаснет



2 звуковых сигнала

 Символы  и  сменятся символом 


Если система срабатывала, то 3 предупреждающих сигнала сирены будут подаваться всегда, даже если охрана была выключена бесшумно (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

с) Для выключения охраны при работающем двигателе:

 1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика


[система]

Режим охраны выключится, но двигатель будет продолжать работать

2 сигнала сирены

2 включения указателей поворота

СИД системы будет продолжать гореть постоянно



2 звуковых сигнала

 Символы  и , сменятся символами  и 

РЕЖИМ ТРЕВОГИ (СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ)

а) Включение тревоги:

Когда охрана включена, система немедленно сработает и включит режим тревоги при толчке или ударе по корпусу автомобиля, или при открывании одной из дверей, багажника или капота, или при попытке включения зажигания или нажать педаль тормоза. В течение этого времени (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика) будут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная опция установлена) и будет непрерывно звучать сирена системы.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на ЖК-дисплее передатчика включится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). Всё время, пока работает сирена системы на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ  и всё время, пока мигают указатели поворота автомобиля, на ЖК-дисплее будут мигать фары автомобиля.

Длительность одного цикла режима тревоги и максимально возможное количество циклов для различных зон охраны сигнализации указаны в таблице ниже.

- Если включён «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена включаться не будет, а только включатся указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная опция подключена) и сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.*
- После окончания 30-секундного режима тревоги вновь автоматически включится режим охраны, если причина срабатывания системы была устранена. Если же одна из этих целей осталась открыта (или неисправна), то данная открытая или неисправная цель будет обойдена системой. Когда же «обойденная» цель будет закрыта или исправлена, система немедленно возьмет её под охрану.*
- Если режим тревоги был отключён с передатчика, то отсчёт количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике или триггере начинается заново.*

Таблица зон охраны системы

Зона охраны	Индикация на дисплее передатчика	Длительность одного цикла тревоги	Количество циклов при постоянном срабатывании	Количество циклов при одном срабатывании
Зона предупреждения датчика удара		3 сигнала сирены 6 включений указателей поворота	8 подряд	8
Основная зона датчика удара		20 секунд	8 подряд	8
Дверь		30 секунд	1	Без ограничений
Капот		30 секунд	1	Без ограничений
Багажник		30 секунд	1	Без ограничений
Зажигание		30 секунд	Без ограничений	Без ограничений
Тормоз		30 секунд	1	Без ограничений
Штатная сигнализация		30 секунд	1	Без ограничений

в) Отключение тревоги:

Если система сработала, то нажав кнопку  передатчика один раз до окончания цикла режима тревоги, Вы только отключите сигналы сирены. Охрана при этом **не будет выключена**.

Если на момент выключения режима тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на ЖК-дисплее передатчика прекратятся. Если же на момент выключения тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на ЖК-дисплее передатчика будет продолжать отображаться соответствующая иконка. Активная зона охраны будет временно обойдена. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Для отключения только звуковых сигналов тревоги передатчика нажмите кнопку **AUX** передатчика. При этом сигналы тревоги системы и индикация на ЖК-дисплее передатчика будут продолжаться.

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Активация функции

а) Для включения режима иммобилайзера:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



1 длинный и затем 1 короткий звуковые сигналы
Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку 

3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота вспыхнут 1 раз



1 длинный мелодичный звуковой сигнал
Мигание надписи 
Начнёт постоянно гореть иконка 

б) Для отключения функции режима иммобилайзера:

1. Повторно установите курсор на иконку 

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

Указатели поворота включатся 2 раза



(брелок)

 Встроенный динамик передатчика
подает мелодичный звуковой сигнал

 Мигание надписи **OFF**

Выключится иконка

Работа режима

Если Вы используете режим иммобилайзера – каждый раз через 30 секунд после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель автомобиля. Если включить зажигание когда система находится в режиме иммобилайзера – двигатель не запустится и СИД системы будет гореть постоянно, показывая, что включён режим иммобилайзера.

Отключение режима

Для отключения режима иммобилайзера необходимо нажать и отпустить кнопку передатчика. Если передатчик утерян или не работает, Вы можете отключить режим иммобилайзера нажав и отпустив сервисную кнопку при выключенном зажигании.



[система]

2 сигнала сирены

2 раза включатся указатели поворота



(брелок)

2 звуковых сигнала



Данная функция может использоваться **только** в том случае, если **не используется** функция режима «Турботаймера».

2-STEP AVP – ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Функция выключения охраны в 2 этапа позволяет ещё более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств, так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелоком-передатчиком системы.

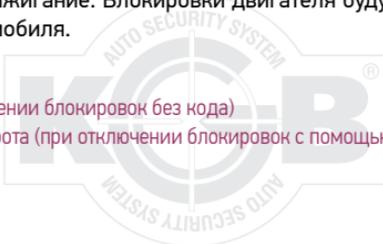
Если данная функция включена, то после выключения охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрёт двери автомобиля и отключит триггеры системы, однако двигатель автомобиля останется заблокированным. Для отключения цепей блокировки двигателя – откройте дверь автомобиля, включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку 3 раза или введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции № 1.9). После этого выключите зажигание. Блокировки двигателя будут отключены и Вы сможете запустить двигатель автомобиля.



[система]

2 сигнала sireны (при отключении блокировок без кода)

2 включения указателей поворота (при отключении блокировок с помощью персонального кода)



[брелок]

2 звуковых сигнала



Данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ SLAVE

При подключении к данной сигнализации CAN-модуля Saturn CANCARD (не входит в комплект сигнализации) и включении соответствующих программируемых функций (см. Инструкцию по установке) включение и выключение режима охраны данной сигнализации можно будет производить при помощи штатного брелока автомобиля. В этом случае при отпирании дверей автомобиля со штатного брелока, сигнализация также выключит режим охраны, а если двери закрыть – режим охраны включится. Однако для увеличения безопасности и обеспечения правильной работы при отпирании дверей необходимо наличие двустороннего брелока-передатчика системы в радиусе 5 метров от антенного модуля сигнализации. То есть двусторонний брелок сигнализации будет выполнять функцию дополнительной «пассивной метки»: никаких действий с ним производить не нужно, опрос «метки» производится автоматически.

Если открыть двери при помощи штатного ключа автомобиля в отсутствии поблизости брелока автосигнализации, то автосигнализация восстановит режим охраны и включит тревогу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Если была попытка проникновения в автомобиль и система срабатывала, но режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то подтверждающие сигналы при выключении охраны сменятся на 3 сигнала сирены + 3 включения указателей поворота. Это произойдет даже в том случае, если Вы выключите охрану бесшумно. Кроме того, на ЖК-дисплее передатчика включатся символы, соответствующие зонам охраны, вызвавшим срабатывания системы (см. раздел «Таблица зон охраны системы»).

Если же режим тревоги был отключён с передатчика, то при выключении режима охраны последуют только 2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота. В этом случае на ЖК-дисплее передатчика не будет индикации причин срабатывания системы.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Для включения режима «Паника»:

1. Одновременно нажмите и удерживайте длительно кнопки  и  передатчика при выключенном зажигании



 [система]

Сирена подаст 3 сигнала

Указатели поворота включатся 3 раза



[брелок]
1 звуковой сигнал



Если режим «Паника» был включён при выключенной охране, то система автоматически также запрет двери автомобиля. После выключения режима «Паника» автоматически включится режим охраны.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK С ПЕРЕДАТЧИКА

Для включения режима Anti-HiJack:

1. Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.8), нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика при включённом зажигании



 [система]

Начнёт непрерывно звучать сирена

Будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля

(если данная функция подключена)

В зависимости от состояния программируемой функции № 1.8 система либо немедленно включит цепь блокировки двигателя, либо блокировка двигателя включится после первого нажатия на педаль тормоза. При любом варианте включения сначала в течение 30 секунд блокировка двигателя будет периодически импульсно включаться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.



Включатся иконки и

Динамик передатчика будет подавать сигналы тревоги

Для отключения режима Anti-HiJack:

1. Нажмите и отпустите кнопку передатчика дважды при включённом или выключенном зажигании

После первого нажатия кнопки



Отключатся сигналы тревоги

Автоматически включится режим охраны

СИД системы начнёт медленно мигать

После второго нажатия кнопки



Система отпёрёт двери автомобиля

Отключится блокировка двигателя



2 сигнала сирены

2 включения указателей поворота

СИД системы погаснет



2 звуковых сигнала

Включится символ

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK С ПОМОЩЬЮ СЕРВИСНОЙ КНОПКИ

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack. В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно.

Для включения режима Anti-HiJack

1. Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды сервисную кнопку при включённом зажигании.



 [система]

Никаких сигналов, подтверждающих активизацию режима Anti-HiJack, не будет

Вы можете проверить, активизирован ли режим Anti-HiJack.

2. Нажмите кнопку **AUX** передатчика



Включится символ 

3. Срабатывание режима Anti-HiJack произойдёт автоматически после открывания двери при включённом зажигании



 [система]

СИД системы и указатели поворота начнут мигать

4. Через 30 секунд после открывания двери автомобиля



 [система]

Сирена начнёт подавать предупреждающие сигналы

5. Ещё через 30 секунд



 [система]

Сирена начнёт звучать непрерывно

Система автоматически запрет двери автомобиля

i В зависимости от состояния программируемой функции № 1.10 система либо немедленно включит цепи блокировки двигателя, либо блокировка двигателя включится после первого нажатия на педаль тормоза. При любом варианте включения сначала в течение 30 секунд блокировка двигателя будет периодически импульсно включаться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.



Включатся иконки    и 
Динамик передатчика будет подавать сигналы тревоги

Для отключения режима Anti-HiJack

а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения sireны

1. Нажмите кнопку  передатчика

б) После того, как включилась сирена и цепи блокировки двигателя, способ отключения режима Anti-HiJack будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.11:

— Если функция № 1.11 запрограммирована как «без кода»,

2. Открыть дверь

3. Включить зажигание и в течение 20 секунд нажать и отпустить сервисную кнопку 3 раза

4. Выключить зажигание



 [система]

Режим охраны выключится и блокировки двигателя будут отключены

— Если функция № 1.11 запрограммирована как «1, 2 или 3-значный персональный код», то для отключения режима Anti-HiJack необходимо:

2. Открыть дверь автомобиля

3. В течение 20 секунд включить зажигание и ввести Ваш персональный код отключения системы

4. Если введён правильный код, то режим охраны выключится



 [система]

Указатели поворота включатся 2 раза

ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА СИСТЕМЫ

Вы можете неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны позонно отключать и включать обратно датчик удара системы.

а) Для отключения зоны предупреждения датчика удара

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включённой охране



2 вспышки указателей поворота



Мелодичный звуковой сигнал

Включатся символы **ОБХОД 1** и 

б) Для отключения обеих зон датчика удара

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включённой охране



3 вспышки указателей поворота



3 звуковых сигнала

Включатся символы **ОБХОД 1** и 

в) Для повторного включения обеих зон датчика удара

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включённой охране



1 вспышка указателей поворота



1 звуковой сигнал

Выключатся символы **ОБХОД 1** и 

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Данная система может оповещать Вас о включении предпускового подогревателя.

1. При включении питания предпускового подогревателя при включённом режиме охраны



Указатели поворота включатся 3 раза

3 сигнала сирены



3 звуковых сигнала

Включится таймер работы 

2. После выключения питания предпускового подогревателя при включённом режиме охраны



3 звуковых сигнала

Включится индикация текущего времени

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля. В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала sireны прозвучат три.

СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ

В сервисном режиме отключаются охранные и противоугонные функции системы, но можно будет дистанционно отпирнуть и запирнуть двери автомобиля помощью радиопередатчика и управлять выходом дополнительного канала 1. Однако использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в сервисном режиме – **невозможно**. Данный режим сохраняется при отключении питания системы и может использоваться при техобслуживании автомобиля.

Для включения сервисного режима:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



Сначала 1 длинный затем 1 короткий звуковые сигналы

Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку 

3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

Указатели поворота вспыхнут 3 раза
Постоянно включится СИД системы



Для отключения сервисного режима:

1. Повторно установите курсор на иконку 
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

Указатели поворота включатся 3 раза
СИД системы выключится



(брелок)

1 длинный мелодичный звуковой сигнал
Начнёт постоянно гореть иконка 



(брелок)

Встроенный динамик передатчика
подаст мелодичный звуковой сигнал
Выключится иконка 

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (без кода, с использованием сервисной кнопки) или **кодированный** режим (с помощью 1-значного, 2-значного или 3-значного персонального кода).

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack («стандартный» или «кодированный»).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (или режим «без кода»)

1. Откройте дверь ключом



[система]

Включится сирена

Начнут мигать указатели поворота

Начнёт мигать внутрисалонное освещение



Если режим охраны был включён без помощи передатчика, то вместо включения режима тревоги указатели поворота включатся 4 раза.

2. Включите зажигание
3. В течение 20 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку 3 раза
4. Выключите зажигание



[система]

Указатели поворота включатся 2 раза

Режим тревоги отключится

СИД системы погаснет



Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в сервисном режиме. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота и багажника автомобиля начнётся 30-секундный отсчёт перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

В том случае, если включён кодированный режим снятия с охраны (на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка **пин-код**), Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел «Программирование персонального кода отключения системы» ниже). Персональный код отключения системы может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Для выключения охраны с использованием **персонального кода**:

1. Откройте дверь ключом и оставьте её открытой



[система]

Включится сирена

Начнут мигать указатели поворота

Начнёт мигать внутрисалонное освещение

2. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода
3. Выключите зажигание



Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаги 4, 5, 6, 7.

4. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода
5. Выключите зажигание



Если Ваш персональный код состоит только из двух цифр – пропустите шаги 6, 7.

6. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 3-й цифре Вашего персонального кода
7. Выключите зажигание

Если был введён правильный код



[система]

Указатели поворота включатся 2 раза

Режим тревоги отключится

СИД системы погаснет



Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 20-секундный интервал времени был превышен или был введён неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы ещё раз.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ/ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА

- b) При нажатии кнопки  передатчика при включённом зажигании система будет последовательно запирать двери автомобиля.



[система]

Закроются замки дверей



[брелок]

Включатся символы  

- б) При нажатии кнопки  передатчика при включённом зажигании система будет последовательно отпирать двери автомобиля.



ВЫХОД 1-ГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО КАНАЛА СИСТЕМЫ

- б) Данная система имеет выход 1-го дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного отпирания замка багажника или для включения дополнительных устройств. Управление выходом 1-го канала возможно при любом состоянии системы.

Для включения выхода 1-го канала системы:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



2. Нажмите и отпустите кнопку 



Если выход 1-го канала системы активизирован при включённом режиме охраны



Система автоматически обойдёт вход триггера багажника и вход датчика



Система вновь возьмёт под охрану зоны триггера багажника и датчика через 5 секунд после закрытия багажника, при этом мигающие символы обходённых зон исчезнут с ЖК-дисплея передатчика и встроенный динамик передатчика подаст 1 звуковой сигнал.

Если выход 1-го канала системы активизирован при выключенном режиме охраны



Появится мигающий символ открытого багажника



Индикация открытого багажника и обходённого датчика на ЖК-дисплее передатчика появится только в том случае, если крышка багажника была открыта при активизации канала.

- б) Режим работы выхода 1-го канала системы может быть также запрограммирован при установке системы как **«постоянный»** сигнал (или «защёлка»), активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и передатчика и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок **AUX** и .

Выход 2-го дополнительного радиоуправляемого канала системы

- а) Выход 2-го дополнительного канала системы может использоваться для отпирания всех дверей после выключения режима охраны, если используется функция отпирания дверей в 2 этапа. В этом случае данный выход будет активизирован на 0,7 с при нажатии кнопки передатчика после выключения охраны.
- б) Режим работы выхода 2-го канала системы может быть также запрограммирован как **«постоянный»** сигнал (или «защёлка»), активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и передатчика и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок **AUX** и .
- В этом случае для включения выхода 2-го канала системы

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку



[система]

Указатели поворота включатся 3 раза



Встроенный динамик передатчика подает 3 звуковых сигнала



Управление выходом 2-го канала возможно при любом состоянии системы.

ВЫХОД 3-ГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО КАНАЛА СИСТЕМЫ

б) Для включения выхода 3-го канала системы:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** ещё раз



Встроенный динамик передатчика
подаст 3 звуковых сигнала



Управление выходом 3-го канала возможно при любом состоянии системы.

б) Режим работы выхода 3-го канала системы может быть также запрограммирован при установке системы как:

- «**импульсный**» сигнал, активизируемый на 0,7 с при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика.
- «**таймерный, вариант 1**» сигнал, активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с. При активизации канала в режиме охраны система также автоматически отключит вход датчика удара.
- «**таймерный, вариант 2**» сигнал, активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с.
- «**постоянный**» сигнал (или «защёлка»), активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика и работающий до следующего при последовательных длительного и короткого нажатия кнопки **AUX**.

РЕЖИМ «ТУРБОТАЙМЕРА» (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащённым турбонаддувом, перед остановкой двигателя и включением охраны обычно рекомендуется охладить турбину и сохранить ресурс её работы, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Использование режима «Турботаймера» позволяет автоматизировать эту процедуру.

Для включения режима «Турботаймера»

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигнал



Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку **ТУРБО**
3. Нажмите и отпустите кнопку **LOCK** передатчика



Указатели поворота вспыхнут 1 раз



1 длинный мелодичный звуковой сигнал
Начнет постоянно гореть иконка **ТУРБО**

Для отключения режима «Турботаймера»

1. Установите курсор на иконку **ТУРБО**
2. Нажмите и отпустите кнопку **LOCK** передатчика



Указатели поворота включатся 2 раза



1 длинный мелодичный звуковой сигнал
Выключится иконка **ТУРБО**

Работа режима «Турботаймера»

При включённом режиме «Турботаймера» его активизация происходит всегда только при работающем двигателе, закрытых дверях и включённом стояночном тормозе:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля всё ещё работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка или нажмите и отпустите кнопку  передатчика, а затем поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка



 [система]

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска СИД системы будет постоянно включён



Включится символ работающего двигателя  и индикация, соответствующая запрограммированному времени работы режима «Турботаймера»
(«r01» = 1 минута, «r02» = 2 минуты, «r03» = 3 минуты, «r04» = 4 минуты)



После этого Вы можете включить режим охраны и запереть двери автомобиля с помощью передатчика. Система в этом случае не будет блокировать двигатель и обойдёт вход зажигания и вход датчика удара на время работы режима «Турботаймера». После завершения работы режима «Турботаймера» двигатель будет автоматически остановлен и немедленно заблокирован, система возьмёт под охрану обходные цепи. СИД системы начнёт мигать медленно.

«ПОИСК АВТОМОБИЛЯ» / КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Для включения режима «Поиск автомобиля»

1. Нажмите дважды в течение 1 секунды кнопку **AUX** передатчика



Сирена подает 6 сигналов

Указатели поворота включатся 6 раз



Мелодичный сигнал брелока
Высветится текущая температура
двигателя автомобиля

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

При нажатии кнопки вызова водителя на корпусе приёмопередающего модуля антенны системы



3 раза включатся указатели поворота



В течение 20 секунд
короткие звуковые сигналы вызова
Появится символ **CALL**

Для отключения сигналов передатчика нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕЗАКРЫТОЙ ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ

Если включена соответствующая программируемая функция, то при выключенной охране вспышки указателей поворота будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 с.

ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

При включённом запуске нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика. СИД системы вспыхнет 1, 2, 3 или 4 раза, показывая количество передатчиков, запрограммированных в данный момент в память системы.

КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

В данной системе предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника. Если при выключенном режиме охраны и включённом запуске открыть одну из дверей, капот или багажник автомобиля, то СИД систем должен начать мигать. Если же при открывании дверей, капота и багажника СИД системы не мигает, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернётся в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, сервисный режим, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания, передатчик с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включён	Режим охраны включён
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включён
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена (одна из зон охраны активна)	Режим тревоги
Режим пассивной блокировки двигателя включён	Режим пассивной блокировки двигателя включён
Режим Anti-HiJack	Режим Anti-HiJack
Включён сервисный режим	Включён сервисный режим

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СИСТЕМЫ

Режим работы системы	Режим мигания СИДа
Режим охраны включён	Медленно мигает
Режим охраны выключен	Не горит
Двигатель запущен дистанционно	Горит постоянно
Включён режим иммобилайзера	Горит постоянно
Включён режим «Турботаймера»	Горит постоянно
Открыта дверь, капот или багажник (при включённом зажигании)	Быстро мигает
Включён режим автоматического запуска двигателя по таймеру или запуск в предустановленное время	2 вспышки... пауза
Включён режим автоматического запуска двигателя по температуре	3 вспышки... пауза
Включены одновременно режим автоматического запуска двигателя по таймеру или запуск в предустановленное время и запуск по температуре	4 вспышки... пауза
Включён сервисный режим	Включён постоянно

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ЭКСТРЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

Персональный код требуется для экстренного выключения режима охраны.

Секретный код автосигнализации может состоять из одной, двух или трёх цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. В процессе эксплуатации автосигнализации код может быть неоднократно перепрограммирован. Автосигнализации поставляются с заводским персональным кодом (трёхзначным) – «111». После установки сигнализации на автомобиль рекомендуется ввести в память системы секретный код, известный только Вам.

Порядок установки нового персонального кода следующий:



Вы должны предварительно выбрать один из вариантов персонального кода отключения системы – 1-значный, 2-значный или 3-значный (программируемая функция № 1.11). Если выбрано отключение системы с помощью персонального кода, то на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка **ПИН-КОД**.

1. Нажмите сервисную кнопку 4 раза



[система]

Каждое нажатие на кнопку сопровождается загоранием светодиодного индикатора

2. Включите зажигание



[система]

4 коротких сигнала sireны, индицирующих вход в режим установки нового кода

3. Нажмите сервисную кнопку 1 раз



[система]

Последует 1 сигнал sireны

4. В течение 5 секунд с помощью основного брелока с ЖК-дисплеем введите первую цифру нового персонального кода:

Цифра кода	Нажатие кнопок брелока	Сигналы sireны
1	Нажать и отпустить кнопку  передатчика	1
2	Нажать и отпустить кнопку  передатчика	2
3	Нажать и отпустить кнопку AUX передатчика	3
4	Два нажатия кнопки  (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки  (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки AUX (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе – короткое)	6



Брелок подаст соответствующее количество звуковых сигналов
В строке текущего времени отобразится текущий пароль (например, **P ! ! !**)

5. Нажмите сервисную кнопку 1 раз



[система]

Последует 2 сигнала sireны

6. В течение 5 секунд с помощью основного брелока с ЖК-дисплеем введите вторую цифру нового персонального кода



(брелок)

Брелок подаст соответствующее количество звуковых сигналов
В строке текущего времени отобразится текущий пароль (например, **P 1 ! !**)

7. Нажмите сервисную кнопку 1 раз



[система]

Последует 3 сигнала sireны

8. В течение 5 секунд с помощью основного брелока с ЖК-дисплеем введите третью цифру нового персонального кода



(брелок)

Брелок подаст соответствующее количество звуковых сигналов
В строке текущего времени отобразится текущий пароль (например, **P 1 ! !**)

9. Из режима установки кода автосигнализация выходит автоматически через 10 секунд или сразу при выключении зажигания



[система]

В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов



Внимание! ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!

РАБОТА С GSM-МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями сигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

Всё время, пока модуль подключён к сигнализации, включён индикатор 

Функция дистанционного запуска системы позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску «Safe Start» (проверка «логической нейтральности»).
- Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя по датчику температуры, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не давайте брелоки-передатчики системы детям.
- **Никогда** не используйте функции автоматического запуска двигателя, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если в автомобиле находится человек или животное.
- **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Перед дистанционным запуском двигателя с помощью передатчика или перед включением какого-либо из режимов автоматического запуска двигателя обязательно ознакомьтесь со следующими особенностями работы системы запуска двигателя:

1. Для успешной реализации функций дистанционного или автоматического запусков двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы следующие параметры:
 - **тип коробки переключения передач автомобиля** – ручная коробка передач (РКПП) или автоматическая коробка передач (АКПП). Для этого, на автомобилях с РКПП необходимо разрезать черную петлю в жгуте проводов 20-контактного разъёма центрального блока. На автомобилях с АКПП петля в жгуте 20-контактного разъёма должна быть сохранена.
 - **тип двигателя автомобиля** – бензиновый или дизельный. Для этого, войдите в режим программирования и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей – 10, 60, 90 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована – 4 секунды.
 - **для автомобилей с кнопкой запуска** – запрограммируйте соответствующим образом синий силовой провод.
2. Дистанционный запуск двигателя **не может быть** осуществлён в следующих случаях: включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза ножной тормоз, не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП.
3. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью (при условии, что он находится в зоне приёма) отобразится надпись **SP**, и встроенный динамик передатчика подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя, указатели поворота включатся 4 раза.
4. Максимальное время попытки прокрутки стартера – 3,6 с при любом типе контроля запуска двигателя.
5. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключится досрочно.
6. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.
7. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций автоматического запуска двигателя в предустановленное время или по таймеру.
8. Одновременное включение функций автоматического запуска двигателя в предустановленное и по таймеру невозможно. Попытка одновременного включения данных функций приведёт к включению той функции, которая была активизирована последней.

9. Поездка на автомобиле и просадки напряжения питания ниже +10 В при разряженной АКБ в момент запуска двигателя отменяют все автоматические режимы запуска двигателя.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку  ещё раз



[система]

Указатели поворота мигнут 3 раза
Загорится СИД системы



1 мелодичный сигнал
Появится символ **5L**



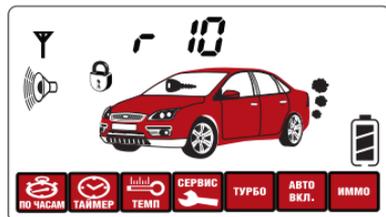
Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет отложен на запрограммированное время (10, 60 или 90 секунд).

3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнёт процедуру запуска двигателя автомобиля
СИД системы начнёт гореть постоянно
Также, если данная опция включена, включится режим охраны и система запрет двери автомобиля (только для автомобиля с автоматической коробкой передач)

Если двигатель автомобиля запустится



Указатели поворота автомобиля включатся 3 раза



Мелодичный звуковой сигнал

Мигание символов работающего двигателя и

Включится одна из иконок **10**, **20**, **30**, **99** соответствующая запрограммированному времени прогрева двигателя (10, 20, 30 минут или без ограничения времени)

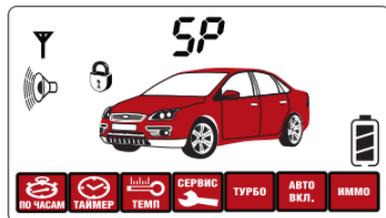
Режим работы указателей поворота в течение времени работы двигателя зависит от соответствующей программируемой функции

Если двигатель автомобиля не запустится

1. В течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля ещё раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 4-х попыток, система окончательно отменит выполнение процедуры запуска автомобиля



Указатели поворота включатся 4 раза



4 коротких звуковых сигнала

Появится символ **SP**

Если по той или иной причине дистанционный запуск невозможен



[система]

Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

Появится символ **SP**
и индикация причины

невозможности запуска двигателя:

Мигает иконка 	Открыт капот автомобиля
Включена иконка 	Выключен стояночный тормоз автомобиля
Включена иконка 	Нажата педаль тормоза автомобиля
Включена иконка 	Включено зажигание автомобиля

1. За 1 минуту до истечения времени работы двигателя



[система]

Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

2 серии по 4 коротких звуковых сигнала

2. Двигатель будет автоматически остановлен через запрограммированное время (заводская установка – 10 минут)

Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

4 звуковых сигнала

Выключится символ  и появится надпись **SP**

ПРОДЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 10 минут). Вы можете «продлить» время работы двигателя, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска (за исключением режима «без ограничения времени»):

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку  ещё раз



 [система]

1 короткий сигнал sireны

Указатели поворота вспыхнут 1 раз



Общее время работы двигателя будет увеличено на 5 минут

Продлевать время работы двигателя можно максимум 6 раз (т.е. не более, чем на 30 минут).

ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска:

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку  ещё раз



 [система]

Двигатель остановится

4 раза включатся указатели поворота



Мелодичный сигнал

Выключится символ  и появится иконка 

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку  передатчика для выключения охраны



Отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и включённым символом 

2. Сядьте в автомобиль, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание»

Если у Вас автоматическая коробка передач

1. Нажмите на педаль тормоза

Если у Вас ручная коробка передач

1. Отключите стояночный тормоз



Указатели поворота включатся 4 раза



Встроенный динамик передатчика подаст 4 звуковых сигнала

Выключится символ  и появится иконка **SP**

Двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.

ФУНКЦИЯ «SAFE START» (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ «ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ» ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)



Информация, приведённая в данном разделе, касается **только автомобилей с ручной коробочной передачей** (на ЖК-дисплее передатчика постоянно включена иконка **РУЧНАЯ КПП**).

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все ещё работает на холостом ходу, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз
2. В зависимости от выбранного способа подхвата зажигания – поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка или нажмите и отпустите кнопку  передатчика для включения выхода системы на поддержку зажигания



На ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и **г 99**



Если включён режим «Турботаймера» (на ЖК-дисплее включена иконка **Турбо**), то вместо символа **г 99** на ЖК-дисплее включится индикация, соответствующая запрограммированному времени работы режима «Турботаймера» (**г 01** = 1 минута, **г 02** = 2 минуты, **г 03** = 3 минуты, **г 04** = 4 минуты).

3. Выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать под управлением системы
4. Покиньте автомобиль и закройте все двери, капот и багажник и включите режим охраны. Автомобиль теперь подготовлен к последующему дистанционному или автоматическому запуску двигателя



Открытие любой из дверей автомобиля или отключение стояночного тормоза после активации «программной нейтрали» отменяет её действие. Необходимо будет повторить процедуру «Safe Start» заново.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Для включения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время:

1. Проверьте правильность установки текущего времени передатчика системы
2. Запрограммируйте желаемое время автоматического запуска двигателя с помощью программирования передатчика и включите будильник передатчика



3. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



1 мелодичный и затем 1 короткий звуковые сигналы
Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

4. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконке 
5. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 1 раз

СИД системы начнёт мигать сериями по 2 раза



1 мелодичный звуковой сигнал

В дополнение к символу  включится символ 

Для отключения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время

1. Установите курсор на иконку 
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

1 мелодичный звуковой сигнал

Выключится символ



- Нахождение передатчика в зоне действия 2-сторонней связи на момент выполнения автозапуска двигателя по будильнику не требуется.
- Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 1 минуты.
- Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время включается на один цикл запуска. Для нового пуска двигателя необходимо каждый раз снова активизировать функцию с помощью передатчика как описано выше.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут) через каждые 2 часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 3, 4 или 24 часа.

Для включения функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

1 мелодичный и затем 1 короткий звуковые сигналы

Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку



3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 1 раз
СИД системы начнёт мигать сериями по 2 раза



1 мелодичный звуковой сигнал
Включится иконка 

Одновременно с включением функции произойдёт запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного времени

Для отключения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время

1. Установите курсор на иконку  Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 2 раза



1 мелодичный звуковой сигнал
Выключится иконка 

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля, если температура двигателя (определяется внешним температурным датчиком, закреплённым у двигателя) падает ниже запрограммированного уровня. При понижении температуры двигателя ниже -5°C (заводская установка) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут). Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре двигателя ниже -10°C , -18°C или -25°C .

Система начинает отслеживать показания температурного датчика сразу с момента включения функции. После активизации функции количество автоматических запусков двигателя по температуре не ограничивается.

Для включения функции автоматического запуска двигателя по температуре:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



1 мелодичный и затем 1 короткий звуковые сигналы
Начнёт мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку



3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 1 раз

СИД системы начнёт мигать сериями по 3 раза



1 мелодичный звуковой сигнал

Включится иконка 

На некоторое время включится индикация значения температуры,

при которой двигатель будет запущен (например, - 

Для отключения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время

1. Установите курсор на иконку . Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



Указатели поворота включатся 2 раза

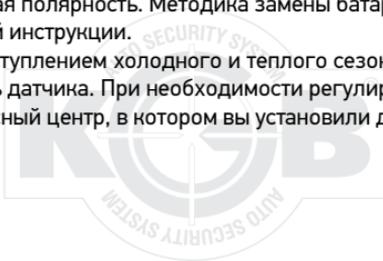


1 мелодичный звуковой сигнал

Включится иконка 

Для правильного и надёжного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год – с наступлением холодного и теплого сезонов – рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию



Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25°C до $+35^{\circ}\text{C}$. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.



При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящей Инструкции пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учётом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждением прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и со истечением гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими сроками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведённого на индивидуальной упаковке и на центральном блоке. Пример расшифровки приведён ниже:

1AAA**0A**000001

A – месяц выпуска (A – январь, B – февраль, C – март, D – апрель, E – май, F – июнь, G – июль, H – август, I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)

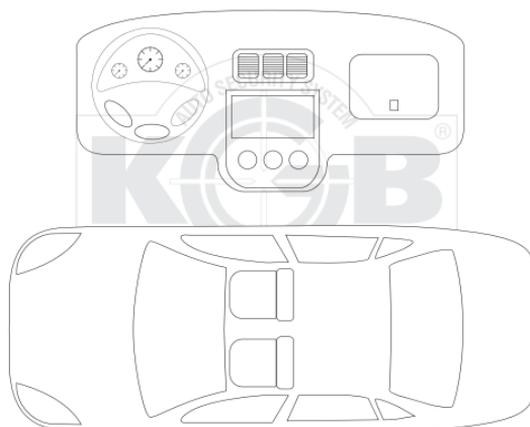
0 – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)

Данное устройство выпущено в январе 2010 года.



Автомобиль	
Дата установки	
Фирма-установщик	

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Сервисная кнопка	
Индикатор системы	
Датчик удара	

