

SHERIFF

EAC

ZX-1075

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа, четырьмя сервисными каналами, системами защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ



ВАЖНО!

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет функцию ручного включения или выключения режима охраны. В некоторых случаях, например когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян, или не работает, или заблокирован мощным радиоизлучением устройства типа «глушилка» или перехватчиком с подменой кода, может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы «Ручная постановка системы на охрану» и «Ручное отключение охранной системы», в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации.

Для эффективной борьбы с системами перехвата с подменой кода ВСЕГДА пытайтесь включить (выключить) режим охраны с брелока передатчика поднеся его как можно ближе к антенне системы если предыдущие попытки были неудачными. Это автоматически сделает предыдущий код нерабочим и исключит возможность подмены. Для повышения степени защиты автомобиля используйте также режим поэтапного отключения системы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство по эксплуатации сигнализации.....	1
Комплектация сигнализации.....	4
Технические характеристики сигнализации.....	5
Основные функции сигнализации.....	6
Брелки управления сигнализацией.....	8
Назначение кнопок брелков.....	9
Жидкокристаллический дисплей брелка.....	10
Установка показаний часов.....	12
Установка будильника.....	12
Установка таймера.....	13
Включение / выключение режимов работы сигнализации с использованием курсорного способа.....	13
Управление сигнализацией.....	15
Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....	15
Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	15
Включение режима бесшумной охраны.....	15
Включение режима охраны с работающим двигателем.....	16
Автоматическое включение режима охраны (программируемая функция с брелка).....	16
Экстренное включение режима охраны без брелка.....	17
Задержка активизации датчиков после включения режима охраны (программируемая функция 1.3).....	17
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....	18
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	18
Выключение режима охраны при работающем двигателе.....	19
Экстренное выключение режима охраны без брелка 2-шаговое выключение блокировок двигателя.....	19
Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (программируемая функция 1.5).....	20
Самодиагностика при включении/выключении режима охраны.....	21
Охранные функции сигнализации.....	22
Сигналы тревоги.....	22
Прерывание сигналов тревоги.....	23
Противоугонные функции сигнализации.....	24
Блокировка двигателя.....	24
Режим иммобилизатора (программируемая функция с брелка).....	24
Режим антиграбления.....	25
Сервисные функции сигнализации.....	27
Управление работой датчика удара.....	27
Управление работой дополнительных датчиков.....	27
Автоматическое управление замками дверей (программируемая функция 1.2).....	28
Дистанционное управление замками дверей.....	28
Дистанционное включение режима «Паника».....	28

Дистанционное включение режима «Поиск» и контроль температуры двигателя.....	28
Управление дополнительным каналом №1	
Дистанционное отпирание багажника (программируемая функция 1.13).....	28
Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция 1.14).....	29
Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция 1.15).....	29
Управление дополнительным каналом №4 (программируемая функция 1.12).....	30
Режим турботаймера (программируемая функция 2.1).....	30
Режим сервисного обслуживания «Valet».....	31
Вызов из автомобиля.....	31
Блокировка кнопок брелков.....	32
Световая индикация открытых дверей (программируемая функция 1.7).....	32
Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне автомобиля.....	32
Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации.....	32
Контроль исправности концевых выключателей.....	32
Контроль зоны приема радиокоманд управления.....	33
Контроль заряда батареи брелка ЖКИ.....	33
Персональный код экстренного отключения.....	33
Запись кодов брелков.....	34
Запуск двигателя.....	35
Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной коробкой переключения передач (РКПП).....	36
Дистанционный запуск двигателя с брелка.....	36
Автоматический запуск двигателя по будильнику.....	37
Автоматический запуск двигателя по таймеру.....	37
Автоматический запуск двигателя по температуре.....	38
Дистанционное продление работы двигателя с брелка.....	38
Дистанционная остановка двигателя с брелка.....	38
Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя).....	39
Светодиодная индикация состояния сигнализации.....	39
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации (таблица №1).....	40
Сброс на заводские установки.....	40
Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2).....	45
Сброс на заводские установки.....	45
Руководство по установке сигнализации.....	49
Рекомендации по размещению и монтажу компонентов.....	50
Рекомендации по прокладке и подключению проводов.....	50
Схема подключения сигнализации.....	59
Глоссарий (часто используемые термины и обозначения).....	65
Гарантийные обязательства.....	66

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ZX-1075

1. Брелок дистанционного управления с жидкокристаллическим дисплеем и обратной связью.....1 шт.
2. Брелок дистанционного управления без обратной связи.....1 шт.
3. Центральный процессорный блок.....1 шт.
4. Модуль приемопередатчика с антенной, с кнопкой аварийного вызова водителя и с датчиком температуры в салоне автомобиля.....1 шт.
5. Датчик температуры двигателя.....1 шт.
6. Двухуровневый датчик удара.....1 шт.
7. Светодиодный индикатор.....1 шт.
8. Сервисная кнопка «Valet».....1 шт.
9. Кнопка капота.....1 шт.
10. Комплект кабелей.....1 шт.
11. Памятка пользователя, инструкция по эксплуатации и установке.....1 шт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц
Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика.....	600 м*
Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера.....	1200 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи.....	15 м*
Тип датчика удара.....	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от –40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока.....	9-18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны.....	менее 15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
цепи подключения sireны.....	2 А
цепей подключения габаритных огней.....	2х 7,5 А
цепей управления электроприводами замков дверей.....	20 А
цепи включения зажигания.....	25/30
цепи включения АСС.....	25/30 А
цепи включения стартера.....	25/30 А
цепи блокировки двигателя.....	25/30 А
цепей дополнительных каналов управления.....	300 мА
Мощность приемопередатчика.....	не более 5 мВт

Питание брелка с обратной связью – 1,5 В (1 элемент питания типа AAA)

Питание брелка без обратной связи – 3 В (1 элемент питания типа CR2032)

*Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты

- Двигатель – от запуска (обычные реле)
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели)
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель)
- Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Зажигание – от включения (вход контроля напряжения на замке зажигания)

Защищенность сигнализации

- Оригинальный динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата алгоритмом кодирования «свой-чужой»
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим иммобилизатора
- Режим антиограбления
- Режим турботаймера
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Световая сигнализация открытых дверей

Сервисные функции сигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение/выключение режима охраны
- Включение/выключение режима охраны без брелка
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции «Комфорт»
- 4 дополнительных канала управления
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим «Паника»
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим «Valet»
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Звуковой и виброрежим работы брелка с обратной связью
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля
- Режим энергосбережения брелка с жидкокристаллическим дисплеем
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки
- Возможность работы с охранно-поисковым GSM/GPS-модулем
- Индикация текущего времени, будильник, таймер

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск/остановка двигателя
- Дистанционное продление работы запущенного двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре, по будильнику, по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер)
- Выбор типа двигателя: бензин/дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая/ручная
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или по изменению напряжения бортовой сети
- Автоматическая защита от перекрутки стартера при запуске двигателя
- Индикация времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка

БРЕЛКИ УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным брелком управления без обратной связи со светодиодной индикацией (СДИ).

Назначение кнопок управления 1, 2 и 3 обоих брелков одинаково. Динамический код управления брелков защищен от подбора и перехвата.

При выполнении сигнализацией команд, посланных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник брелка с обратной связью и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, включается люминесцентная подсветка индикатора.

В брелке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелка.

Кроме этого, на индикатор брелка с обратной связью выводится информация текущего времени, будильника, таймера обратного отсчета времени, температуры в салоне автомобиля, температуры в подкапотном пространстве или температуры двигателя.



Брелок с обратной связью



Брелок без обратной связи

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКОВ

Кнопка 1

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Включение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение/включение датчика удара по уровням (двойное нажатие)
- Запирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)

Кнопка 2

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение/включение дополнительного датчика по уровням (двойное нажатие)
- Отпирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)
- Выключение режима антиограбления (два одинарных нажатия)
- Прерывание сигналов тревоги (одинарное нажатие)

Кнопки 3, 4

- Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне автомобиля (одинарное нажатие)
- Включение режима «Поиск» и контроль температуры двигателя (двойное нажатие)
- Активизация дополнительного канала №3 (последовательное нажатие)
- Активизация курсорного выбора следующих функций: автоматический запуск по будильнику, автоматический запуск по таймеру, автоматический запуск по температуре, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, режим иммобилизатора, автоматическое включение режима охраны (длительное нажатие)
- Включение режима установки текущего времени, показаний будильника и таймера обратного отсчета (длительное нажатие)

Кнопки 1 и 2 последовательно

- Включение режима бесшумной охраны с выключением звуковых сигналов подтверждения

Кнопки 1 и 3 последовательно

- Запуск двигателя или продление работы уже запущенного двигателя

Кнопка 2, затем кнопка 1

- Включение режима охраны с работающим двигателем (одинарные нажатия)

Кнопки 2 и 3 последовательно

- Остановка двигателя

Кнопки 3 и 1 последовательно

- Активизация дополнительного канала №1

Кнопки 3 и 2 последовательно

- Активизация дополнительного канала №2

Кнопки 1 + 2 одновременно

- Включение режима «Паника» (длительное нажатие при выключенном зажигании)
- Включение режима антиограбления (длительное нажатие при включенном зажигании)

Кнопка 1 + 3 одновременно

- Включение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

Кнопки 2 + 3 одновременно

- Выключение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

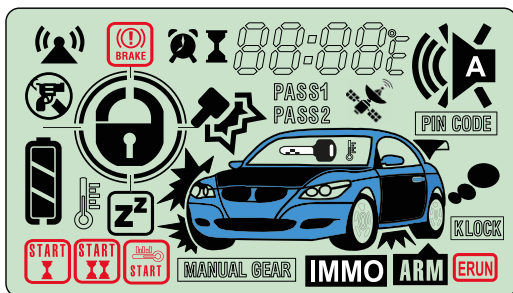
Продолжительность нажатия кнопок брелков

Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелков, крайне важна длительность нажатия кнопок брелков.

При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелков управления:

- **Короткое нажатие кнопки** – одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 сек.
- **Длительное нажатие кнопки** – нажатие и удержание кнопки брелка до появления мелодичного звукового сигнала (для брелка с обратной связью), до загорания зеленого светодиода (для брелка без обратной связи).
- **Двойное нажатие кнопки** – два нажатия одной кнопки в течение 0,5 сек.
- **Последовательное нажатие кнопок** - два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие – кратковременным.

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ БРЕЛКА



*Иконки с буквенным обозначением –
индикация команд, режимов работы сигнализации*



Режим автозапуска по будильнику (вкл/выкл)



Режим автозапуска по таймеру (вкл/выкл)



Режима автозапуска по температуре (вкл/выкл)



Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)



Режим турботаймера (вкл/выкл)



Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)



Режим иммобилизатора (вкл/выкл)



Блокировка кнопок брелка включена



Режим экстренного отключения ПИН-кодом включен



Режим ручной коробки передач включен

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И АВТОМОБИЛЯ

	Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги	
	Включен режим бесшумной охраны	
	Замки дверей закрыты LOCK	
	Замки дверей открыты UNLOCK	
	Зажигание включено	
	Открыты двери  , капот  , багажник 	
	Не затянут стояночный тормоз/Нажат ножной тормоз	
	Двигатель работает	
	Включен режим антиограбления	
	Статус элемента питания брелка	
	Температура в салоне автомобиля/Температура двигателя	
	Подключен охранно-поисковый модуль	
	Включен будильник	
	Включен таймер обратного отсчета времени	
	PASS1	Обход 1-го уровня датчика удара
	PASS2	Обход 1-го уровня дополнительного датчика
	PASS1	Обход обоих уровней датчика удара
	PASS2	Обход обоих уровней дополнительного датчика
	SH-1	Сработал 1-й уровень датчика удара
	SH-2	Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
	SH-1	Сработал 2-й уровень датчика удара
	SH-2	Сработал 2-й уровень дополнительного датчика
	SA-2	Сработал 1-уровневый дополнительный датчик

Установка показаний часов

Основной брелок сигнализации имеет встроенные часы. Для установки текущего времени нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления сначала 1 длительного, затем 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов. Отпустите кнопку. Индикатор часов начнет мигать.

Для увеличения показаний часов используется кнопка 1 брелка, для уменьшения – кнопка 2 брелка. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний часов удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелка.

Для перехода к установке минут коротко нажмите кнопку 3 брелка. Для увеличения показаний минут используется кнопка 1 брелка, для уменьшения показаний – кнопка 2 брелка. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний минут удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелка.

Для выхода из режима установки времени нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления одного короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

Установка будильника

Основной брелок сигнализации имеет встроенный будильник. Для установки будильника нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления сначала 1 длительного, затем 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов. Отпустите кнопку. Индикатор часов начнет мигать.

Последовательно нажимайте кнопку 3 брелка до появления на дисплее брелка иконки будильника . Индикатор часов будильника начнет мигать.

Для увеличения показаний часов будильника используется кнопка 1 брелка, для уменьшения – кнопка 2 брелка. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний часов будильника удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелка.

Для перехода к установке минут будильника коротко нажмите кнопку 3 брелка.

После установки часов и минут будильника коротко нажмите кнопку 3 брелка для установки режима будильника. Для включения будильника нажмите кнопку 1 брелка (индикация **ON**), для выключения – кнопку 2 брелка (индикация **OFF**).

Для выхода из режима установки будильника нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления 1 короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

Включенный режим будильника на дисплее брелка индицируется иконкой . При срабатывании будильника прозвучит мелодичный сигнал, для его досрочного прерывания нужно нажать кнопку 3 брелка.

Установка таймера

Основной брелок сигнализации имеет встроенный таймер с обратным отсчетом времени. Для установки таймера нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления сначала 1 длительного, затем 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов. Отпустите кнопку. Индикатор часов начнет мигать.

Последовательно нажимайте кнопку 3 брелка до появления на дисплее брелка иконки таймера . Индикатор часов таймера начнет мигать.

Для увеличения показаний часов таймера используется кнопка 1 брелка, для уменьшения – кнопка 2 брелка. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний часов будильника удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелка.

Для перехода к установке минут таймера коротко нажмите кнопку 3 брелка.

После установки часов и минут таймера коротко нажмите кнопку 3 брелка для установки режима таймера. Для включения таймера нажмите кнопку 1 брелка (индикация **ON**), для выключения – кнопку 2 брелка (индикация **OFF**).

Для выхода из режима установки таймера нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления 1 короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

Максимальное значение времени таймера составляет 23 часа 59 минут.

При включенном таймере на дисплее отображается мигающий индикатор  и текущее время таймера. По истечении установленного времени последуют 8 двойных звуковых сигналов, и индикация таймера исчезнет. Для прерывания звуковых сигналов нажмите кнопку 3 брелка.

Включение/выключение режимов работы сигнализации с использованием курсорного способа

Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка в нажатом состоянии до появления сначала длительного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпущения кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор на нужную иконку и включите/выключите требуемый режим работы сигнализации.

Включение режима осуществляется нажатием кнопки 1 брелка и сопровождается постоянным свечением иконки, соответствующей включаемому режиму.

Выключение режима осуществляется нажатием кнопки 2 брелка и сопровождается погасанием иконки, соответствующей выключаемому режиму.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках радиоуправления используются различные элементы питания:

- в брелке с обратной связью используется 1 элемент питания AAA 1,5 В,
- в брелке без обратной связи используется 1 элемент питания CR2032, 3 В.

Время работы элементов питания брелков зависит: от частоты пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для брелка с обратной связью от 6 до 9 месяцев,
- для брелка без обратной связи от 9 до 12 месяцев.

Для увеличения срока службы элемента питания брелка с обратной связью предусмотрен специальный режим энергосбережения, который включается автоматически через 2 минуты после выключения режима охраны. Включение режима энергосбережения сопровождается исчезновением иконки  с индикатора брелка с обратной связью. В этом режиме потребление брелка уменьшается до минимума за счет отключения электрической схемы приемника.

При разряде элемента питания на индикаторе брелка с обратной связью отображается иконка , что говорит о необходимости его замены.

Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и выньте старую батарею.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:

1. Открутите винт на нижней крышке брелка и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.



Для включения режима охраны нажмите кнопку 1 брелка. 1 сигнал sireны и 1 вспышка габаритов подтвердят включение режима охраны. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки  и , последует 1 звуковой сигнал.

Внимание!

Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт «Самодиагностика при включении режима охраны».

Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.



Для включения режима охраны дважды нажмите кнопку 1 брелка. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие – коротким. 1 вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки  и , последует 1 звуковой сигнал.

Внимание!

Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт «Самодиагностика при включении режима охраны».

Включение режима бесшумной охраны

Режим бесшумной охраны характеризуется отсутствием звуковых сигналов sireны при срабатывании любого датчика. Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.



Для включения режима бесшумной охраны последовательно нажмите кнопки 1 и 2 брелка. Нажатие кнопки 1 должно быть длительным, нажатие кнопки 2 – коротким.

1 вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны.

Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Последует 1 звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразятся иконки  и .

⚠ Внимание!

Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт «Самодиагностика при включении режима охраны».

Включение режима охраны с работающим двигателем

Перед включением режима охраны с работающим двигателем включите стояночный тормоз и откройте одну из дверей автомобиля. Светодиодный индикатор начнет вспыхивать.



При работающем двигателе нажмите кнопку 2 брелка. Прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразятся иконка  и иконка, соответствующая продолжительности работы двигателя r10, r20, r30, r99 (программируемой функции 2.2). Светодиодный индикатор загорится постоянно. Габаритные огни будут вспыхивать или останутся погашенными в зависимости от состояния программируемой функции 1.7.

Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот, багажник. Двигатель будет продолжать работать.



Нажмите кнопку 1 брелка. В подтверждение включения режима охраны с работающим двигателем последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут отключены.

Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Последует 1 короткий звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразятся иконки , ,  и высветится текущее время.

По истечении установленного времени работы двигателя (программируемая функция 2.2), двигатель будет автоматически остановлен без выключения режима охраны. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая включенный режим охраны.

Автоматическое включение режима охраны (функция, программируемая с брелка)

Включение / выключение функции автоматического включения режима охраны осуществляется следующим образом.



Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка в нажатом состоянии до появления сначала длительного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор на иконку **ARM**.



Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. Прозвучат сначала 2 коротких, затем длительный звуковой сигнал брелка. После приглушенного звукового сигнала брелка на его дисплее высветится постоянно иконка **ARM**, показывая активизацию автоматического включения режима охраны. Выключение функции автоматического включения режима охраны сопровождается исчезновением иконки **ARM**.

Если функция автоматического включения режима охраны запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия последней двери последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов. Через 10 секунд сигнализация автоматически включит режим охраны. В подтверждение последуют 1 сигнал сирены, 1 вспышка габаритов и 1 звуковой сигнал брелка. Замки дверей закроются. На дисплее брелка отобразятся иконки , , **ARM**.

Внимание!

Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматическое включения режима охраны не произойдет (смотри раздел «Контроль исправности концевых выключателей»).

Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после автоматического включения режима охраны последуют 4 сигнала сирены и 4 вспышки габаритов.

Экстренное включение режима охраны без брелка

Включение режима охраны без брелка дистанционного управления осуществляется следующим образом.

1. При включенном зажигании откройте дверь. Светодиод вспышками будет показывать исправность концевого выключателя открытой двери.
2. Нажмите сервисную кнопку «Valet» 3 раза. Светодиодный индикатор временно погаснет (ориентировочно на 5 секунд).
3. Пока светодиод погашен, выключите зажигание. Сигнализация включит 20-секундный отсчет времени перед последующим затем включением режима охраны. В подтверждение начала отсчета последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом. Убедитесь, что замки остальных дверей, капота, багажника также закрыты.

По истечении 20-секундного интервала времени сигнализация автоматически включит режим охраны независимо от состояния дверей, капота, багажника. В подтверждение последует 1 вспышка габаритов. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание!

Если на момент включения режима охраны двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а ножной тормоз нажатым (или стояночный выключенным) или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, ножного (стояночного) тормоза, то сигнализация автоматически отключит эту зону без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

Задержка активизации датчиков после включения режима охраны (программируемая функция 1.3)

Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы.

Сигнализация имеет возможность программирования 5-, 30-, 45- секундной задержки для датчиков дверей, капота, багажника, удара, дополнительного или 60-секундной задержки только для датчиков дверей.

Внимание!

Если выбран режим 30- или 45-секундной задержки, то окончание временной задержки активизации датчиков сопровождается 1 вспышкой габаритов, после которой все ранее отключенные зоны берутся под охрану, за исключением случая обхода неисправных зон капота, багажника.

При потенциальном управлении салонным светом после закрытия последней двери рекомендуется программировать 60-секундную задержку, при импульсном управлении 30- или 45-секундную задержку.

Задержка не распространяется на автоматическое запираение замков, если они подключены к сигнализации.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Для выключения режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения нажмите кнопку 2 брелка.

2 сигнала sireны и 2 вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны.

Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор

погаснет. На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Если функция «2-шаговое выключение блокировок двигателя» выключена, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением режима охраны. Если функция «2-шаговое выключение блокировок двигателя» включена, то для разблокирования двигателя необходимо дополнительно выполнить действия описанные на стр.19 в разделе «2-шаговое выключение блокировки двигателя».

Внимание!

Если при выключении режима охраны следуют 3 сигнала sireны и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. Смотрите пункт «Самодиагностика при выключении режима охраны».

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения



Для выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения дважды нажмите кнопку 2 брелка. Первое нажатие должно быть длительным, второе – коротким.

2 вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны.

Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации.

Светодиодный индикатор погаснет. На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Если функция «2-шаговое выключение блокировок двигателя» выключена, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением режима охраны. Если функция «2-шаговое выключение блокировок двигателя» включена, то для разблокирования двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные на стр.19 в разделе «2-шаговое выключение блокировки двигателя».

Внимание!

Если при выключении режима охраны следуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. Смотрите пункт «Самодиагностика при выключении режима охраны».

Выключение режима охраны при работающем двигателе



Для выключения режима охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 брелка.

2 сигнала sireны и 2 вспышки габаритов подтвердят выключение. Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор продолжает гореть постоянно. Двигатель продолжает работать.

На дисплее брелка отобразятся иконки , ,  и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Экстренное выключение режима охраны без брелка 2-шаговое выключение блокировок двигателя

Алгоритм экстренного выключения режима охраны без брелка или алгоритм 2-шагового выключения блокировок двигателя при выключении режима охраны (программируемая функция 1.11) зависит от состояния программируемой функции 1.9.

• Если выбран **алгоритм экстренного выключения сигнализации без набора персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом. Последуют сигналы тревоги или 4 вспышки габаритов, если режим охраны включался без брелка.

Примечание.

При 2-шаговом выключении блокировок двигателя (функция 1.11 – включена) звуковые сигналы sireны отсутствуют.

2. Включить зажигание и в течение 20 секунд нажать сервисную кнопку 3 раза.

3. Выключить зажигание. В подтверждение выключения режима охраны последуют 2 сигнала sireны.

• Если выбран **алгоритм экстренного выключения сигнализации путем набора 1, 2 или 3-значного персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом. Последуют сигналы тревоги или 4 вспышки габаритов, если режим охраны включался без брелка

Примечание.

При 2-шаговом выключении блокировок двигателя (функция 1.11 – включена) звуковые сигналы sireны отсутствуют.

2. В течение 20-секунд необходимо открыть дверь, включить зажигание и нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
3. Выключить зажигание.

Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим охраны выключится. В подтверждение последуют 2 вспышки габаритов.

Если запрограммирован вариант 2- или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует повторно включить зажигание и нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода. Если код набран верно, то режим охраны выключится. В подтверждение последуют 2 вспышки габаритов.

 Внимание!

Если запрограммирована функция автоматического включения режима охраны, то после выполнения пункта 3, повторно включите зажигание не менее, чем на 10 секунд, затем выключите зажигание во избежание переключения режима охраны.

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (программируемая функция 1.5)

Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием кнопки брелка, а также в случае, если вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. Сигнализация включит режим охраны автоматически.

 Внимание!

Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей.

Переключение режима охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка отобразятся иконки , , ARM и последует 1 короткий звуковой сигнал. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Самодиагностика при включении режима охраны

Если при включении режима охраны появляются 4 сигнала сирены и 4 вспышки габаритов, это означает что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен стояночный тормоз. Брелок подаст 4 коротких звуковых сигнала, и на дисплее отобразится неисправная зона. Эта зона будет временно исключена из контура охраны. Индикация открытой двери одновременно сопровождается отображением иконки .

Необходимо закрыть двери, капот и багажник, включить стояночный тормоз, и система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелка, на дисплее погаснет изображение неисправной зоны.

Для того, чтобы в режиме охраны отображалась иконка , необходимо выключить и заново включить режим охраны с закрытыми дверями.

Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану

Самодиагностика при выключении режима охраны

Если в режиме охраны появлялись сигналы тревоги в результате срабатывания датчиков дверей, капота, багажника, включения зажигания или выключения стояночного тормоза (включения ножного тормоза) и сигналы тревоги не прерывались с брелка, то при выключении режима охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразятся иконки, соответствующие причинам срабатывания сигнализации.

Если же сигналы тревоги прерывались с брелка, то при выключении режима охраны последуют только 2 звуковых сигнала и 2 вспышки габаритов. В этом случае на дисплее брелка индикации причин срабатывания сигнализации не последует.

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигналы тревоги

Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней и включение салонного света. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка . Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля.

Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном срабатывании датчиков	Кол-во циклов при одном срабатывании датчиков
1 уровень датчика удара	SH-1 	3 звук. сигнала 6 свет. сигналов	8 подряд	8
2 уровень датчика удара	SH-1 	20 сек. звук 20 сек. свет	8 подряд	8
1 уровень доп. датчика	SH-2 	3 звук. сигнала 6 свет. сигналов	8 подряд	8
2 уровень доп. датчика	SH-2 	20 сек. звук 20 сек. свет	8 подряд	8
Датчик наклона	SA-2	30 сек. звук 35 сек. свет	8 подряд	8
Датчик давления	SA-2 	30 сек. звук 35 сек. свет	8 подряд	8
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	3
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	3
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	3
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	4 подряд	3
Тормоз		30 сек. звук 35 сек. свет	1	3

Примечание.

Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.

Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Прерывание сигналов тревоги



Если вы хотите прервать сигналы тревоги без выключения режима охраны, например вы проверяли работу датчиков, нажмите кнопку 2 брелка. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелка прекратятся.

Если же на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на дисплее брелка будет продолжаться отображаться соответствующая иконка. Охранная зона будет временно исключена из контура охраны. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал.

Для прерывания только сигналов оповещения брелка нажмите кнопку 3 брелка. При этом сигналы тревоги сигнализации и индикация на дисплее брелка будут продолжаться.

Защищенность сигнализации от отключения питания

Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилизатора включен	Режим иммобилизатора включен
Режим антиограбления включен	Режим антиограбления включен
Режим антиограбления включен	Служебный режим включен

ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Блокировка двигателя

Надежная блокировка двигателя сохраняется в течение всего периода охраны. Попытки угонщиков завести двигатель, несмотря на сигналы тревоги, будут бесполезны.

Режим иммобилизатора (программируемая функция с брелка)

Включение/выключение режима иммобилизатора осуществляется следующим образом:



Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка в нажатом состоянии до появления сначала длительного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор на иконку **IMMO**.



Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. Прозвучат сначала 2 коротких, затем длительный звуковой сигнал брелка. После приглушенного звукового сигнала брелка на его дисплее высветится постоянно иконка **IMMO**, показывая активизацию автоматического включения режима охраны. Выключение режима иммобилизатора сопровождается исчезновением иконки **IMMO**.

Если режим иммобилизатора запрограммирован, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания, независимо от того, включался режим охраны или нет. В режиме иммобилизатора светодиодный индикатор горит постоянно.



Выключить блокировку двигателя до следующего выключения зажигания можно одинарным нажатием кнопки 2 брелка или одинарным нажатием сервисной кнопки «Valet» при выключенном зажигании.

Прозвучат 2 звуковых сигнала брелка. Светодиодный индикатор при включенном зажигании погаснет.



Примечание.

Если запрограммирована функция турботаймера, то режим иммобилизатора включаться не будет.

Режим антиограбления

Активное включение режима антиограбления с брелка



Включение режима антиограбления осуществляется при включенном зажигании одновременным длительным нажатием кнопок 1 и 2 брелка.

В подтверждение последуют звуковые и световые сигналы тревоги. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя будет активизирована сразу или после нажатия на педаль тормоза в зависимости от состояния программируемой функции 1.8. В течение первых 30 секунд двигатель будет блокироваться в импульсном режиме, затем непрерывно. На индикаторе брелка с обратной связью появятся иконки , , , , , сопровождаемые вибросигналом и звуковым сигналом тревоги.



Выключение режима антиограбления осуществляется двумя одинарными нажатиями кнопки 2 брелка с интервалом 2 секунды независимо от состояния зажигания.

После первого нажатия прекращаются сигналы тревоги. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая включенный режим охраны. После второго нажатия выключается режим охраны с открыванием замков дверей, если они подключены к сигнализации и выключением блокировки двигателя. В подтверждение последуют 2 сигнала сирены, 2 вспышки габаритов и 2 звуковых сигнала брелка. На индикаторе брелка с обратной связью появится иконка .

Пассивное включение режима антиограбления

Пассивное включение режима антиограбления осуществляется в 3 этапа. На 1-м этапе включается режим ожидания, на 2-м этапе включаются предупреждающие сигналы, на 3-м – активизируется функция антиограбления.

Этап 1 – включение режима ожидания

При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 1 раз. Сигнализация войдет в режим ожидания, без какой-либо индикации. Включенный режим ожидания можно контролировать только по индикатору брелка. После нажатия кнопки 3 брелка на индикаторе появится иконка .

Этап 2 – включение предупреждающих сигналов

После открытия двери при включенном зажигании светодиодный индикатор частыми вспышками будет индицировать предстоящее включение режима антиограбления.

После закрытия двери к вспышкам светодиода добавятся вспышки габаритных огней, сигнализирующие о предстоящем включении режима антиограбления.

Этап 3 – включение режима антиограбления

Через 30 секунд появятся прерывистые сигналы сирены. Еще через 30 секунд сигналы сирены станут постоянными. Замки дверей закроются, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя будет активизирована сразу или после нажатия на педаль тормоза в зависимости от состояния программируемой функции 1.8. В течение первых 30 секунд двигатель будет блокироваться в импульсном режиме, затем непрерывно.

Брелок с ЖКИ – отображение иконок      сопровождаемые вибросигналом и звуковым сигналом тревоги.

Выключение режима антиограбления

После активизации 1 или 2 этапов режим антиограбления выключается одинарным нажатием кнопки 2 брелка.

После активизации 3 этапа режим антиограбления можно выключить двумя способами в зависимости от состояния программируемой функции 1.9.

Если выбран **режим выключения без набора персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру.

1. Нажать и удерживать сервисную кнопку «Valet» в течение 3 секунд. После чего, выключить зажигание. Сигнализация перейдет в режим охраны.
2. Для выключения режима охраны откройте дверь. В течение 20-ти секунд включите зажигание и 3 раза нажмите кнопку «Valet». Выключите зажигание. Режим охраны выключится, двигатель будет разблокирован.

Если выбран **режим выключения путем набора 1-, 2- или 3-значного персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру.

1. Открыть дверь автомобиля ключом. Последуют сигналы тревоги.
2. В течение 20 секунд необходимо открыть дверь, включить зажигание и нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
3. Выключить и снова включить зажигание. Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим охраны выключится. В подтверждение последуют 2 вспышки габаритов. Если запрограммирован вариант 2- или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует перевключить зажигание и нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода. Если код набран верно, то режим охраны выключится. В подтверждение последуют 2 вспышки габаритов.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Управление работой датчика удара



Отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны осуществляется двойными нажатиями кнопки 1 брелка (смотри стр. 9).

Первое двойное нажатие отключает первый уровень датчика, второе нажатие отключает оба уровня датчика, третье нажатие включает оба уровня датчика, четвертое нажатие снова отключает первый уровень датчика и так далее по кругу.

- **Отключение 1-го уровня датчика** сопровождается 2 вспышками габаритов. Появятся иконки PASS1,  и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.
- **Отключение обоих уровней датчика удара** сопровождается 3 вспышками габаритов. Появятся иконки PASS1,  и прозвучат 3 звуковых сигнала.
- **Повторное включение датчика удара** сопровождается 1 вспышкой габаритов. Иконки PASS1,  исчезнут, прозвучит 1 звуковой сигнал.

Управление работой дополнительных датчиков



Отключение/включение 2-уровневого дополнительного датчика по уровням или совмещенного датчика давления и наклона PTS-01 неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны осуществляется двойными нажатиями кнопки 2 брелка (смотри стр. 9).

Первое двойное нажатие отключает первый уровень 2-уровневого датчика или датчик наклона совмещенного датчика, второе двойное нажатие отключает оба уровня 2-уровневого датчика или совмещенный датчик давления и наклона, третье двойное нажатие включает оба уровня 2-уровневого датчика или совмещенный датчик давления и наклона, и так далее по кругу.

- **Отключение 1-го уровня датчика или датчика наклона** сопровождается 2 вспышками габаритов. Появятся иконки PASS2,  и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.
- **Отключение обоих уровней 2-уровневого датчика или датчика давления и наклона** сопровождается 3 вспышками габаритов. Появятся иконки PASS2,  и прозвучат 3 звуковых сигнала.
- **Повторное включение датчика** сопровождается 1 вспышкой габаритов. Иконки PASS2,  исчезнут, прозвучит 1 звуковой сигнал.

Автоматическое управление замками дверей (программируемая функция 1.2)

Сигнализация позволяет запрограммировать 4 различных режима работы функции автоматического управления замками дверей в зависимости от состояния программируемой функции 1.2.

Вариант 1 – замки будут запираются после нажатия ножного тормоза при включенном зажигании, а отпираются сразу после выключения зажигания;

Вариант 2 – замки будут запираются сразу после включения зажигания, а отпираются сразу после его выключения;

Вариант 3 – включено только отпирание замков после выключения зажигания.

Вариант 4 – функция автоматического управления замками дверей отключена.

Дистанционное управление замками дверей



При включенном зажигании нажатие кнопки 1 брелка приводит к запиранию замков дверей. На дисплее брелка будут отображаться иконки , .



При включенном зажигании нажатие кнопки 2 брелка приводит к отпиранию замков дверей. На дисплее брелка будут отображаться иконки , .

Внимание!

Если включен режим турботаймера (иконка EXTRA RUN на брелке активна) и функция 2.12 запрограммирована на поддержку зажигания с брелка, то при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе, дистанционное отпирание замков дверей произойдет после активизации режима турботаймера.

Дистанционное включение режима «Паника»



Для включения режима «Паника» при выключенном зажигании одновременно длительно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелка. Последуют 3 продолжительных сигнала sireны и 3 вспышки габаритов. Прозвучит звуковой сигнал брелка.

Внимание!

Если режим охраны был предварительно выключен, то при включении режима «Паника» замки дверей запираются. После выключения режима «Паника» автоматически включается режим охраны. При этом индикации на дисплее брелка не последует.

Дистанционное включение режима «Поиск» и контроль температуры двигателя



Включение режима «Поиск» осуществляется двойным нажатием кнопки 3 брелка в течение 1 секунды. Последуют 6 сигналов sireны и 6 вспышек габаритов, прозвучит мелодичный сигнал брелка, и на индикаторе брелка отобразится температура двигателя.

Управление дополнительным каналом №1

Дистанционное отпирание багажника (программируемая функция 1.13)



Включение/выключение канала №1 (желто-черный провод) осуществляется последовательным нажатием кнопок 3 и 1 брелка. Нажатие кнопки 3 должно быть длительным, нажатие кнопки 1 – коротким. Последуют 3 вспышки габаритов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал может быть активизирован независимо от состояния сигнализации. Продолжительность работы канала зависит от выбранного значения программируемой функции 1.13.

Вариант 1 – продолжительность работы канала 0,7 сек. В этом случае, канал можно использовать для дистанционного отпирания багажника.

При включенном режиме охраны на дисплее брелка появятся мигающие изображения открытого багажника , отключенного датчика удара **PASS1**, отключенного дополнительного датчика **PASS2**.

При выключенном режиме охраны на дисплее брелка появится мигающее изображение открытого багажника .

Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует.

Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелка. Мигающие иконки открытого багажника, датчика удара, дополнительного датчика исчезнут.

Вариант 2 и 3 – канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 сек до 60 сек.

Вариант 4 – канал может работать в режиме «защелка», когда включение/выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция 1.14)



Включение/выключение канала №2 (желто-красный провод) для вариантов 2, 3 и 4 осуществляется последовательным нажатием кнопок 3 и 2 брелка. Нажатие кнопки 3 должно быть длительным, нажатие кнопки 2 – коротким. Последуют 3 вспышки габаритов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал №2 может быть активизирован независимо от состояния режима охраны и запрограммирован на разные варианты работы (функция 1.14).

Вариант 1 – работа в режиме двухшагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны при условии, что активатор двери водителя и активаторы остальных дверей подключены в соответствии со схемой, приведенной на стр. 61.

Для выключения режима охраны с отпиранием только водительской двери нажмите кнопку 2 брелка. Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку 2 брелка.

Вариант 2 и 3 – работа в режиме фиксированной длительности импульса независимо от состояния режима охраны. Продолжительности работы канала может программироваться от 1 сек до 60 сек.

Вариант 4 – работа в режиме «защелка», когда включение/выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция 1.15)

Канал может быть использован для дистанционного управления любым дополнительным оборудованием автомобиля.



Включение/выключение канала №3 (желто-белый провод) осуществляется последовательным нажатием кнопки 3 брелка. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие – коротким. Последуют 3 звуковых сигнала брелка.

Канал может быть активизирован независимо от состояния режима охраны и запрограммирован на разные варианты работы (функция 1.15).

Вариант 1 – работа в режиме заданной фиксированной длительности 0,7 сек.

Вариант 2 и 3 - работа в режиме фиксированной длительности, которая может программироваться от 1 сек до 60 сек.

Вариант 4 - работа в режиме «защелка», когда включение/выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

Управление дополнительным каналом №4 (программируемая функция 1.12)

Дополнительный канал №4 (синий провод) может быть запрограммирован на два варианта работы:



Вариант 1 – канал автоматически активизируется после каждого выключения зажигания, при выключении режима охраны и при появлении сигналов тревоги в режиме охраны. Этот алгоритм может быть использован, например, для включения «вежливой» подсветки салона.



Вариант 2 – канал автоматически активизируется при включении режима охраны. Этот алгоритм может быть использован для автоматического поднятия стекол при включении режима охраны. На время активизации канала система не реагирует на датчики, которые могут вызвать ложные срабатывания.

Продолжительность работы канала может программироваться от 1 сек до 60 сек.

Режим турботаймера (программируемая функция 2.1)

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для полной остановки турбины. Благодаря такому алгоритму сохраняется ресурс работы подшипников скольжения турбины.

Включение/выключение режима турботаймера осуществляется следующим образом.



Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка в нажатом состоянии до появления сначала длительного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор на иконку **RUN**.



Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. Прозвучат сначала 2 коротких, затем длительный звуковой сигнал брелка. После приглушенного звукового сигнала брелка на его дисплее постоянно высветится иконка **RUN**, показывая активизацию автоматического включения режима охраны. Выключение режима турботаймера сопровождается исчезновением иконки **RUN**.

При включенном режиме турботаймера его активизация осуществляется при работающем двигателе и закрытых дверях. В зависимости от состояния программируемой функции 2.12 выключите зажигание ключом или нажмите

кнопку 2 брелка. На дисплее брелка отобразятся иконка  и одна из иконок, соответствующих времени работы турботаймера **r01, r02, r03, r04**.

Если во время работы турботаймера, сопровождаемого загоранием светодиодного индикатора, будет включен режим охраны с запираемостью замков дверей, то система отключит входы зажигания и датчика удара на время работы турботаймера. Блокировки двигателя не произойдет. Двигатель будет остановлен автоматически, а зоны зажигания и датчика удара будут взяты под охрану сразу после выключения режима турботаймера. Светодиодный индикатор начнет медленно вспыхивать.

 Внимание.

Функция турботаймера может быть активизирована только при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

Режим сервисного обслуживания VALET

Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания для проведения профилактических или ремонтных работ, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания **VALET** .

Включение/выключение режима сервисного обслуживания «Valet» осуществляется следующим образом.



Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка в нажатом состоянии до появления сначала длительного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор на иконку .



Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. Прозвучат сначала 2 коротких, затем длительный звуковой сигнал брелка. После приглушенного звукового сигнала брелка на его дисплее высветится иконка , показывая активизацию режима сервисного обслуживания. Загорится светодиодный индикатор. Выключение режима сервисного обслуживания сопровождается исчезновением иконки  и погасанием светодиодного индикатора.

 Внимание.

В режиме сервисного обслуживания «Valet» продолжают работать функция дистанционного управления замками дверей и управление дополнительным каналом №1.

Вызов из автомобиля

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее брелка отобразится иконка **CALL** и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку 3 брелка.

Блокировка кнопок брелков



Включение блокировки кнопок брелка осуществляется одновременным одинарным нажатием кнопок 1 и 3 брелка. В подтверждение последует:

- брелок без обратной связи – 1 желтая вспышка светодиодного индикатора;
- брелок с обратной связью – отображение иконки **LOCK** и 1 звуковой сигнал.



Выключение блокировки кнопок брелков осуществляется одновременным одинарным нажатием кнопок 2 и 3 брелка. В подтверждение последуют:

- брелок без обратной связи – 2 желтые вспышки светодиодного индикатора;
- брелок с обратной связью – исчезновение иконки **LOCK** и вибросигнал.

Световая индикация открытых дверей (программируемая функция 1.7)

Если программируемая функция 1.7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 сек.

Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне автомобиля



Нажмите кнопку 3 брелка. Последуют 3 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразится температура в салоне автомобиля и состояние режима охраны сигнализации, прозвучит мелодичный сигнал.



Примечание.

Температура, отображенная на индикаторе брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки модуля приемопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце, высвечиваемая на дисплее брелка температура будет больше реальной температуры в салоне).

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации



При включенном зажигании нажмите кнопку 1 брелка. Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора на приборной панели автомобиля.

Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Контроль зоны приема радиокоманд управления

Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом брелка после нажатия любой кнопки брелка.

Внимание!

Звуковые сигналы брелка могут подаваться с 5-секундной задержкой после нажатия кнопки.

Контроль заряда батареи брелка ЖКИ

Отображение на индикаторе брелка с обратной связью иконки  показывает необходимость замены батарейки.

Персональный код экстренного отключения

Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3 цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

• Алгоритм программирования персонального кода следующий.

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 1.9).
2. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку «Valet» один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	6

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифр персонального кода, если вы решите установить 2- или 3-значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято никаких действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

• **Алгоритм набора установленного персонального кода следующий.**

1. При открытой двери включите зажигание и нажмите сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
2. Выключите зажигание. Если запрограммирован 1-значный код и он набран верно, то сигнализация перейдет в режим «Охрана выключена», последуют 2 вспышки габаритов.

Если запрограммирован 2- или 3-значный персональный код, то после набора первой цифры кода перевключите зажигание и нажмите сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное второй цифре персонального кода. При необходимости аналогичным образом введите третью цифру кода. Если персональный код набран верно, то режим охраны будет выключен, последуют 2 вспышки габаритов.

Запись кодов брелков

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелка. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке.

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 7 раз.
2. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждая вход в режим записи брелков радиуправления.
3. Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка. В подтверждение успешной записи брелка последует 1 сигнал сирены.
4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.
5. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек габаритов.



Внимание!

При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем как запускать двигатель с брелка или активизировать автоматические запуски двигателя, в обязательном порядке рекомендуется ознакомиться со следующими особенностями работы функций запуска двигателя.

1. Для успешной реализации функций дистанционного или автоматического запусков двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы следующие параметры:

– **тип коробки переключения передач автомобиля** – ручная коробка передач (РКПП) или автоматическая коробка передач (АКПП). Для этого, на автомобилях с РКПП необходимо разрезать черную петлю в жгуте проводов 18-контактного разъема центрального блока. На автомобилях с АКПП петля в жгуте 18- контактного разъема должна быть сохранена.

– **тип двигателя автомобиля** – бензиновый или дизельный. Для этого, войдите в режим программирования функции 2.10 и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей – 4, 6, 10 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована – 4 секунды.

2. Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в следующих случаях: включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз или нажат ножной тормоз, не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП.

3. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-й попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится

надпись **SP**, и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 вспышки габаритов.

4. Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано при установке сигнализации 0,8; 1,2; 1,8 сек – при контроле по генератору / напряжению или 3,6 сек – при контроле по сигналу таходатчика. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды.

5. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то при условии контроля работы двигателя по сигналам таходатчика или генератора, стартер выключается досрочно. При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети время прокрутки стартера определяется запрограммированным значением 0,8; 1,2 или 1,8 сек (функция 2.9).

6. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

7. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций автозапуска двигателя по будильнику или по таймеру.

8. Одновременное включение функций автоматического запуска двигателя по будильнику и по таймеру невозможно. Попытка одновременного включения функций приведет к включению той функции, которая была активизирована последней.

9. Поездка на автомобиле и просадки напряжения питания ниже +10 В при разряженной АКБ в момент запуска двигателя отменяют все автоматические пуски двигателя.

Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной коробкой переключения передач (РКПП)

Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП заключается в активизации «программной нейтрали», которая должна защитить автомобиль от запуска двигателя при включенной передаче.

Включение «программной нейтрали» осуществляется следующим образом.

1. Остановите автомобиль и при работающем двигателе установите ручку КПП в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. В зависимости от состояния программируемой функции 2.12 выключите зажигание ключом или нажмите кнопку 2 брелка, активизируя выход сигнализации на поддержку зажигания. На дисплее брелка отобразятся иконки,  **r00**. Если включен режим турботаймера, вместо иконки **r00** отобразится иконка, соответствующая времени работы турботаймера – **r01**, **r02**, **r03**, **r04**. Выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать.
3. В течение 30 секунд покиньте автомобиль и закройте все двери. Автомобиль с РКПП будет подготовлен к запуску двигателя.



Внимание!

Открытие дверей или переключение стояночного тормоза после активизации «программной нейтрали» отменяет ее действие.

Дистанционный запуск двигателя с брелка



Дистанционный запуск двигателя осуществляется последовательным нажатием кнопок 1 и 3 брелка. Нажатие кнопки 1 должно быть длительным, нажатие кнопки 3 – коротким. Начало запуска двигателя сопровождается 3 вспышками габаритов и мелодичным сигналом брелка.

При успешном запуске прозвучит дополнительный звуковой сигнал брелка. Светодиодный индикатор загорится до момента остановки двигателя. Состояние габаритных огней программируется (функция 2.6).

На дисплее брелка процесс запуска, работы и остановки двигателя отображается следующим образом.

1. При запуске индицируется состояние автомобиля и загорается надпись **5t**
2. Когда двигатель запущен, отображается иконка  и одна из иконок **r10**, **r20**, **r30** или **r99**, соответствующая запрограммированному времени прогрева двигателя (10, 20, 30 минут или без ограничения времени).
3. За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отображается надпись **r01** и прозвучат 2 серии по 4 звуковых сигнала брелка.
4. После окончания времени прогрева двигателя и его автоматической остановки появятся 4 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразится иконка **r00**, а иконка  исчезнет. Прозвучат 4 звуковых сигнала брелка.

Автоматический запуск двигателя по будильнику (активизируется с брелка)

• Для включения функции автоматического запуска двигателя в установленное время по будильнику брелка сначала проверьте правильность установки текущего времени на брелке. Затем запрограммируйте будильник брелка на требуемое время запуска двигателя и включите будильник (смотри стр.12).

Включенный режим будильника на дисплее брелка индицируется иконкой .

После проверки текущего времени и установки будильника последовательным нажатием кнопок 3 и 1 брелка установите курсор на иконку  и включите автозапуск по будильнику (смотри стр.13). Последует 1 вспышка габаритов. Прозвучит мелодичный звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразится иконка , индицирующая совместно с иконкой  включенный режим автозапуска по будильнику. На короткое время на дисплее брелка высветится установленное время будущего запуска, которое затем изменится на текущее время. Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 2 вспышек.

• Для выключения функции автозапуска по будильнику повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконки ,  исчезнут.

Примечание

Наличие брелка в зоне действия приемопередатчика на момент выполнения автозапуска двигателя по будильнику не требуется.

Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 1 минуты.

Функция автозапуска включается на один цикл запуска. Для нового пуска двигателя необходимо каждый раз снова активизировать функцию с брелка.

Автоматический запуск двигателя по таймеру (активизируется с брелка)

• Для включения функции автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4, 24 часа (программируемая функция 2.3) последовательным нажатием кнопок 3 и 1 брелка установите курсор на иконку  и включите автозапуск по таймеру (смотри стр. 13). Последует 1 вспышка габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по таймеру. Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 2 вспышек. Одновременно с включением функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного времени.

• Для выключения функции автозапуска по таймеру повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

Автоматический запуск двигателя по температуре (активизируется с брелка)

Сигнализация позволяет автоматически запускать двигатель при регистрации внешним температурным датчиком закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной -5°C , -10°C , -18°C или -25°C (функция 2.4). Время прогрева двигателя определяется запрограммированной функцией 2.2. Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента активизации функции. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя, 1 час. После активизации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.

- Для включения функции автоматического запуска двигателя по температуре установите курсор на иконку  и включите автозапуск по температуре (смотри стр. 13). Последует 1 вспышка габаритов, и прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по температуре, и значение температуры, при которой двигатель будет запущен, например, -10°C . Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 3 вспышек.

- Для выключения функции автозапуска по температуре повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

Дистанционное продление работы двигателя с брелка



Для оперативного продления времени работы двигателя, работающего под контролем сигнализации, нажмите последовательно кнопки 1 и 3 брелка. Нажатие кнопки 1 должно быть длительным, нажатие кнопки 3 – коротким.

Каждое последовательное нажатие кнопок 1 и 3 брелка увеличивает время работы двигателя на 5 минут и сопровождается 1 сигналом sireны, 1 вспышкой габаритов и мелодичным сигналом брелка. На дисплее брелка отображается новое время, оставшееся до остановки двигателя и составляющее время на момент нажатия кнопок брелка плюс 5 минут.

Максимальное время продления работы двигателя, которое может быть установлено при фиксированных временах работы двигателя, определяемых программируемой функцией 2.2 (за исключением варианта 4), составляет 30 минут.

Дистанционная остановка двигателя с брелка



Дистанционная остановка запущенного двигателя осуществляется последовательным нажатием кнопок 2 и 3 брелка. Нажатие кнопки 2 должно быть длительным, нажатие кнопки 3 – коротким.

В подтверждение остановки двигателя последуют 4 вспышки габаритов и мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка иконка  погаснет.

Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя)



Для выключения режима охраны без остановки двигателя кратковременно нажмите кнопку 2 брелка. На дисплее брелка отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и светящейся иконкой

В течение 30 секунд откройте дверь, вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. Отключите стояночный тормоз. Последуют 4 вспышки габаритов и 4 звуковых сигнала брелка. Автомобиль готов к движению.

Светодиодная индикация состояния сигнализации

серии
вспышек



В различных режимах работы сигнализации светодиодный индикатор мигает по-разному. Если у вас нет брелка с серии вспышек жидкокристаллическим дисплеем, индицирующего состояние сигнализации и автомобиля, то определить текущий режим работы сигнализации можно по типу мигания светодиодного индикатора. Типы мигания светодиодного индикатора в соответствии режимам работы сигнализации приведены в таблице.

Режим работы сигнализации	Тип мигания светодиодного индикатора
Двигатель запущен дистанционно	Горит постоянно
Режим турботаймера включен	Горит постоянно
Режим иммобилизатора включен	Горит постоянно
Режим охраны выключен	Не горит
Режим охраны включен	Медленно мигает
Открыты двери, капот или багажник (при включенном зажигании)	Быстро мигает
Включен режим автозапуска по будильнику/таймеру	Серии из 2 вспышек
Включен режим автозапуска по температуре	Серии из 3 вспышек
Включены режимы автозапуска по будильнику или таймеру/температуре	Серии из 4 вспышек
Включен служебный режим «Valet»	Серии из 5 вспышек

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации (таблица №1)

Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице №1 ниже.

Порядок программирования следующий:

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 5 раз.
2. Включите зажигание. Последуют 5 сигналов сирены, индицирующих вход в режим программирования.
3. Нажмите сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки сопровождается загоранием светодиодного индикатора. По количеству и длительности сигналов сирены можно контролировать номер программируемой функции.

№1 – 1 короткий	№6 – 1 длинный + 1 короткий	№11 – 2 длинный + 1 короткий
№2 – 2 короткий	№7 – 1 длинный + 2 коротких	№12 – 2 длинный + 2 коротких
№3 – 3 короткий	№8 – 1 длинный + 3 коротких	№13 – 2 длинный + 3 коротких
№4 – 4 короткий	№9 – 1 длинный + 4 коротких	№14 – 2 длинный + 4 коротких
№5 – 5 короткий	№10 – 2 длинных	№15 – 3 длинных

4. В течение 10 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции. В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. На дисплее брелка отобразится номер и выбранное состояние программируемой функции.

5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

 **Примечание!** При последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки «Valet» производится по кругу.

Сброс на заводские установки

Существует возможность сброса всех программируемых функций на заводские предустановки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку «Valet» 9 раз.
2. Включить зажигание. Прозвучат 9 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажать сервисную кнопку 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.
4. Нажать кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс всех параметров на заводские установки.
5. Для выхода из режима сброса выключить зажигание. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Два нажатия кнопки 1 (длительное и короткое)
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№2 - автоматическое управление замками дверей	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№3 - задержка активизации датчиков при включении охраны	60 сек	5 сек	30 сек	45 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запирающим замком	с запирающим замком	без запирающим замком	без запирающим замком
	2-уровневый доп. датчик	1-уровневые доп. датчики	2-уровневый доп. датчик	1-уровневые доп. датчики
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запирающим замком	без запирающим замком	отключено	отключено
№6 - алгоритм и длительность работы выхода на звук	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 50 мс
№7 - световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключена
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	отключена	отключена
№9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	вариант 1	вариант 2	отключена	отключена
№11 - 2-шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено	включено	включено
№12 - алгоритм доп. канала №4 (синий провод)	вариант 1		вариант 2	
№13 - алгоритм доп. канала №1 (желто-черный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№14 - алгоритм доп. канала №2 (желто-красный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№15 - алгоритм доп. канала №3 (желто-белый провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4

Серым цветом в таблице №1 указаны заводские предустановки.

функция №1 – длительность импульсов управления замками дверей

вариант 1 – 1 импульс 0,7 сек, на запираение/отпираение обычных активаторов;
вариант 2 – 1 импульс 3,5 сек, на запираение/отпираение пневмозамков дверей;
вариант 3 – 1 импульс 0,7 сек, на запираение/2 импульса 0,7 сек, на отпираение обычных активаторов;

вариант 4 – 1 импульс 30 сек, для реализации функции «комфорт»/1 импульс 0,7 сек на отпираение обычных активаторов.

функция №2 – автоматическое управление замками дверей

вариант 1 – запираение при включении тормоза/отпираение при выключении зажигания;

вариант 2 – запираение через 10 сек после включения зажигания/отпираение при выключении зажигания;

вариант 3 – запираение отключено/отпираение при выключении зажигания;

вариант 4 – автоматическое управление замками отключено.

функция №3 – задержка активизации датчиков при включении охраны

– 60 сек, 5 сек, 30 сек, 45 сек.

функция №4 – автоматическое включение режима охраны и выбор алгоритма обработки сигналов дополнительного датчика

– автоматическое включение режима охраны с/без запираения замков дверей;

– при подключении 2-уровневого датчика (например, микроволнового MWS203) количество и продолжительность сигналов тревоги разная при срабатывании каждого уровня (согласно таблице приведенной на странице 23);

– при подключении 1-уровневого совмещенного датчика давления и наклона (например, PTS-01) количество и продолжительность сигналов тревоги одинаковая при срабатывании любого из датчиков (согласно таблице приведенной на странице 23).

Примечание: программирование автоматического включения режима охраны с брелка не влияет на работу дополнительного датчика.

функция №5 – автоматическое перевключение режима охраны

– включен режим перевключения охраны с запираением/без запираения замков;
– режим перевключения охраны выключен.

функция №6 – алгоритм и длительность работы выхода на звук

– выход для подключения сирены. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения / выключения режима охраны – 100 мс/50 мс;

– выход для подключения к клаксону. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения/выключения режима охраны – 50 мс/20 мс.

функция №7 – световая индикация открытых дверей

– световая индикация открытых дверей в течение 10 сек, 20 сек, 30 сек;

– световая индикация открытых дверей отключена.

функция №8 – алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления

- блокировка двигателя активизируется после включения тормоза;
- блокировка двигателя активизируется с появлением сигналов тревоги;
- выход блокировки двигателя не активизируется.

функция №9 – алгоритм экстренного выключения сигнализации

- без/с набором 1-, 2-, 3-значного персонального кода.

функция №10 – активизация выходов на блокировку двигателя

вариант 1 – при включенном режиме охраны,

вариант 2 – при выключенном режиме охраны;

функция №11 – 2-шаговое выключение блокировок двигателя

- отключено/включено (алгоритм 2-шагового выключения блокировок двигателя зависит от выбранного состояния программируемой функции 1.9).

функция №12 – алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод)

вариант 1 – канал активизируется на время от 1 до 60 сек при выключении режима охраны, при появлении сигналов тревоги, при каждом выключении зажигания. Время работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопок 1 и 2 брелка в процессе программирования функции. Нажатие кнопки 1 – включает отсчет времени, нажатие кнопки 2 – останавливает отсчет времени. Заводская установка – 20 секунд.

вариант 2 – канал активизируется на время от 1 до 60 сек при включении режима охраны. Время работы канала определяется интервалом между коротким нажатием кнопки 3 брелка и двумя нажатиями кнопки 1 брелка (длительное и короткое) в процессе программирования функции. Нажатие кнопки 3 – включает отсчет времени, два нажатия (длительное, затем короткое) кнопки 1 – останавливает отсчет времени.

функция №13 – алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)

вариант 1 – продолжительность работы канала 0,7 сек. Рекомендуется использовать для отпирания замка багажника независимо от состояния режима охраны.

вариант 2 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки 2 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 2 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 2 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки 3 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 3 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 3 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. При работе канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 – работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

функция №14 – алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)

вариант 1 – продолжительность работы канала 0,7 сек. Рекомендуется использовать для 2-шагового отпирания замков дверей при выключении охраны.

вариант 2 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки 2 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 2 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 2 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки 3 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 3 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 3 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. При работе канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 – работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

функция №15 – алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)

вариант 1 – продолжительность работы канала 0,7сек. Канал работает независимо от состояния режима охраны.

вариант 2 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки 2 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 2 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 2 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 – время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопок 3 брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки 3 – включает отсчет времени, второе нажатие кнопки 3 – останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. При работе канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 – работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка.

Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2)

Некоторые параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью сервисной кнопки «Valet» и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице №2 ниже.

Порядок программирования следующий.

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 6 раз.
2. Включите зажигание. Последуют 6 сигналов сирены, индицирующих вход в режим программирования.
3. Нажмите сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки сопровождается загоранием светодиодного индикатора. По количеству и длительности сигналов сирены можно контролировать номер программируемой функции.

№1 – 1 короткий	№5 – 5 короткий	№9 – 1 длинный + 4 коротких
№2 – 2 коротких	№6 – 1 длинный + 1 короткий	№10 – 2 длинных
№3 – 3 коротких	№7 – 1 длинный + 2 коротких	№11 – 2 длинных + 1 короткий
№4 – 4 коротких	№8 – 1 длинный + 3 коротких	

4. В течение 10 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции. В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. На дисплее брелка отобразится номер и выбранное состояние программируемой функции.

5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.



Примечание!

При последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования, отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки «Valet» производится по кругу.

Сброс на заводские установки

Существует возможность сброса всех программируемых функций на заводские предустановки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку «Valet» 10 раз.
2. Включить зажигание. Прозвучат 10 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажмите сервисную кнопку «Valet» 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.
4. Нажмите кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс всех параметров на заводские установки.
5. Для выхода из режима сброса выключите зажигание. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Два нажатия кнопки 1 (длительное и короткое)
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – продолжительность работы режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№2 – продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения
№3 – интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4ч	24 ч
№4 – автоматический запуск двигателя по температуре	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 – состояние габаритов при работающем двигателе	вспышки	горят постоянно	выключены	выключены
№7 – запираение замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны	включено	выключено	выключено	выключено
№8 – алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№9 – контролирование работы двигателя по:	генератору, напряжению АКБ (0,8 сек)	генератору, напряжению АКБ (1,4 сек)	генератору, напряжению АКБ (2,0 сек)	таходатчику (3,6 сек)
№10 – тип двигателя	бензин	дизель (вариант 1)	дизель (вариант 2)	дизель (вариант 3)
№11 – шкала показаний температуры	Цельсий	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт
№12 – активизация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматич.	с брелка	с брелка	с брелка

Серым цветом в таблице указаны заводские предустановки

функция № 1 – Продолжительность работы режима турботаймера

– 1 минута, 2 минуты, 3 минуты, 4 минуты.

функция № 2 – Продолжительность работы двигателя после успешного запуска

– 10 минут, 20 минут, 30 минут или без ограничения времени.

функция № 3 – Интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру

– 2 часа, 3 часа, 4 часа, 24 часа.

функция № 4 – Автоматический запуск двигателя по датчику температуры, устанавливаемом в подкапотном пространстве

– запуск двигателя при температуре -5°C, -10°C, -18°C, -25°C.

функция № 5 – Режим запуска двигателя

– запуск двигателя с / без включения режима охраны.

функция № 6 – Состояние габаритных огней при работающем двигателе после успешного запуска

– вспыхивают 1 раз в 2 секунды;

– горят постоянно;

– выключены.

функция № 7 – Запирание замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны

– выключено/включено.

функция № 8 – Алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)

вариант 1 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе ACC (зеленый провод);

вариант 2 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе ЗАЖ #1 (желтый провод);

вариант 3 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе СТАРТ (черно-желтый провод);

вариант 4 – активизируется один раз в течение одного цикла запуска двигателя при первой попытке пуска стартера синхронно с появлением сигнала на выходе ACC и остается активным до момента первого включения стартера.

функция № 9 – Способ контроля за работой двигателя

– контроль по сигналу генератора или по изменению напряжения бортовой сети автомобиля в зависимости от режима работы двигателя. В обоих вариантах максимальная продолжительность работы стартера при первой попытке пуска двигателя может быть запрограммирована – 0,8 сек; 1,4 сек; 2 сек. При каждой последующей попытке пуска стартера в течение одного цикла запуска двигателя продолжительность работы стартера автоматически увеличивается на 0,2 сек.

– контроль по сигналу таходатчика. Максимальная продолжительность работы стартера при первой попытке пуска двигателя – 3,6 сек. При каждой последующей попытке пуска стартера в течение одного цикла запуска двигателя продолжительность работы стартера автоматически увеличивается на 0,2 сек.

функция №10 – Тип двигателя

- бензиновый (задержка включения стартера 4 сек);
- дизельный (задержка включения стартера 4 сек, 6 сек, 10 сек).

функция №11 – Шкала показаний температуры

- Цельсий / Фаренгейт

функция №12 – Активизация поддержки зажигания при работающем двигателе (при включении режима турботаймера, при активизации “программной нейтрали” на автомобилях с ручной КПП)

- автоматическая (при выключении зажигания ключом);
- с брелка (при нажатии на кнопку 2 брелка при работающем двигателе).

SHERIFF

ZX-1075

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа, четырьмя сервисными каналами, системами защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Центральный блок.....	50
Модуль приемопередатчика с антенной.....	50
Сирену.....	50
Датчик удара.....	50
Выносной датчик температуры двигателя.....	50
Светодиодный индикатор.....	50
Переключатель «Valet».....	50

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Подключение приемопередатчика.....	51
Подключение светодиодного индикатора.....	51
Подключение сервисной кнопки «Valet».....	51
Подключение двухуровневого датчика удара.....	51
Подключение дополнительного датчика.....	51
Подключение датчика температуры двигателя.....	51
Подключение 6-контактного силового разъема центрального блока.....	51
Подключение 18-контактного разъема центрального блока.....	52
Подключение внешней цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле.....	54
Подключение встроенной цепи блокировки двигателя.....	54
Подключение цифрового радиореле блокировки двигателя.....	55
Подключение к салонному освещению.....	55
Подключение к ближнему свету фар.....	56
Подключение к соленоиду отпирания багажника.....	56
Подключение охранно-поискового GSM/GPS модуля	56
Подключение к системе центрального запираения.....	56

Схема подключения сигнализации.....	59
Глоссарий (часто используемые термины и обозначения).....	65
Гарантийные обязательства.....	66

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Система Sheriff ZX-1075 может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12 В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Также при установке следует учесть, что измеритель температуры салона находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Выносной датчик температуры двигателя закрепите на корпусе двигателя или других железных частях, примыкающим к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой истинной температуры двигателя и тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку «Valet» установите в скрытом, но доступном для пользователя месте.

При установке **кнопочных выключателей** под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля. Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Внимание!

Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

Подключение светодиодного индикатора

Вилку светодиода подключите в двухконтактный разъем.

Подключение сервисной кнопки VALET

Вилку сервисной кнопки «Valet» подключите в двухконтактный разъем.

Подключение двухуровневого датчика удара

Подключение дополнительного датчика

Датчик удара и дополнительный датчик подключаются к центральному блоку с помощью 4-проводных кабелей, входящих в комплект сигнализации или датчика. Потенциал «корпус» на дополнительный датчик подается синхронно с появлением сигнала на черно-белом проводе сигнализации. После подключения дополнительного датчика нужно запрограммировать функцию 1.4 согласно требуемому алгоритму обработки сигналов дополнительного датчика.

Подключение датчика температуры двигателя

Датчик температуры двигателя подключается к центральному блоку с помощью 2-проводного кабеля. Один из проводов кабеля подключите к оранжево-серому проводу (входу кнопочного выключателя капота) 18-контактного разъема центрального блока, а второй провод подключите к корпусу автомобиля. Полярность подключения не важна. Для правильной регистрации температуры вход кнопочных выключателей капота не должен подключаться к лампе подсветки капота соединенной с полюсом +12 В.

Подключение 6-контактного силового разъема центрального блока

Красный провод – плюс питания +12 В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

Желтый провод – выход на поддержку зажигания #1, подключите к клемме 15/1 замка зажигания.

Зеленый провод – выход управления включением аксессуаров, подключите к клемме АСС замка зажигания.

Синий провод – дополнительный выход управления, подключите к соответствующей клемме замка зажигания в зависимости от выбранного алгоритма работы выхода (программируемая функция 2.8).

Черно-желтый толстый провод – выход на включение стартера. Подключите после замка зажигания со стороны стартера, предварительно разрезав штатный провод, идущий от замка зажигания к стартеру.

Черно-желтый тонкий провод – вход контроля напряжения +12 В на клемме 50/1 замка зажигания. Состояние входа влияет на пуск стартера при запуске двигателя, на защиту стартера от случайного включения при работающем двигателе, на блокировку включения стартера в режиме охраны.

Подключение 18-контактного разъема центрального блока

Черный провод – минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Короткая петля черного провода - выбор типа коробки переключения передач. При автоматической КПП петля должна быть сохранена. При ручной КПП петля должна быть разрезана.

Зелено-черный провод – подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки 7,5 А.

Зелено-желтый провод – подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки 7,5 А.

Серый провод – положительный выход управления на сирену. Максимальный ток нагрузки 2 А.

Сине-черный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

Сине-красный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12 В при открывании дверей.

Оранжево-серый провод – подключите к кнопочным выключателям капота, замыкающимся на корпус при открывании капота.

Оранжево-белый провод – подключите к кнопочным выключателям багажника, замыкающимся на корпус при открывании багажника.

Желто-черный провод – отрицательный выход дополнительного канала №1. Длительность сигнала управления 1 секунда. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Канал может быть использован для управления соленоидом отпирания багажника. Для подключения требуется дополнительное реле.

Желто-красный провод – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется от 1 до 60 секунд или до выключения канала брелком («режим защелка»). Канал может быть запрограммирован для реализации 2-шагового отпирания замков дверей или для управления дополнительным оборудованием автомобиля. Для подключения требуется дополнительное реле.

Желто-белый провод – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется от 1 до 60 секунд или до выключения канала брелком («режим защелка»). Канал может быть задействован для управления дополнительным оборудованием автомобиля. Для подключения требуется дополнительное реле.

Синий провод – отрицательный выход дополнительного канала №4. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Канал может быть запрограммирован для включения салонного освещения или управления стеклоподъемниками. Для подключения требуется дополнительное реле.

Черно-белый провод – отрицательный выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Выход активизируется при включении режимов охраны и турботаймера, активизации режимов иммобилизатора и антиграбления. Если при включенном режиме охраны запускается двигатель, выход остается активным. Для подключения требуется дополнительное реле.

Розовый провод – отрицательный выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Выход активизируется при запуске двигателя и включении режима турботаймера. Выход может быть использован для обхода штатных цепей блокировки на время работы двигателя.

Черно-красный провод – отрицательный выход внешней блокировки двигателя (НР/НЗ-контакты реле программируются). Максимальный ток нагрузки 300 мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Серо-черный провод – универсальный вход контроля за работой автомобильного двигателя. Входное сопротивление входа не менее 200 кОм. Контроль может осуществляться по сигналу таходатчика, по сигналу генератора или по изменению напряжения бортовой сети автомобиля.

- При контроле работы двигателя по сигналу таходатчика серо-черный провод подключается к проводу, на котором присутствует импульсный сигнал изменяющейся частоты в зависимости от оборотов работы двигателя.

⚠ Внимание! В связи с тем, что корректность работы запуска во многом зависит от правильного подключения серо-черного провода к таходатчику, настоятельно рекомендуется перед установкой сигнализации воспользоваться специальным режимом контроля правильного подключения к таходатчику. Для этого необходимо сделать следующее.

- 1) Красный провод 6-конт. разъема подключить к клемме +12 В;
- 2) Черный провод 18-конт. разъема подключить к корпусу автомобиля;
- 3) Серо-черный провод 18-конт. разъема подключить к проводу таходатчика;
- 4) Запустить двигатель ключом зажигания. Если светодиодный индикатор начнет равномерно вспыхивать, то серо-черный провод подключен правильно.

При правильном подключении серо-черного провода к сигналу таходатчика сигнализация будет автоматически выключать стартер одновременно с началом работы двигателя, не дожидаясь истечения максимального времени прокрутки стартера 3,6 сек.

- При контроле работы двигателя по сигналу генератора серо-черный провод подключается к выходу генератора, который соединен с лампой на приборной панели. Успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения на выходе генератора после успешного запуска двигателя.

⚠ Внимание! После подключения сигнализации и появления 3 вспышек габаритов поверните ключ зажигания в положение ON на 10–15 сек, затем выключите зажигание. Сигнализация запомнит полярность сигнала генератора на момент пуска стартера. После обучения сигнализации сигналу генератора, стартер будет выключаться при изменении сигнала на выходе генератора, совпадающего по времени с началом работы двигателя, не дожидаясь истечения максимального времени прокрутки стартера определяемого программируемой функцией 2.9.

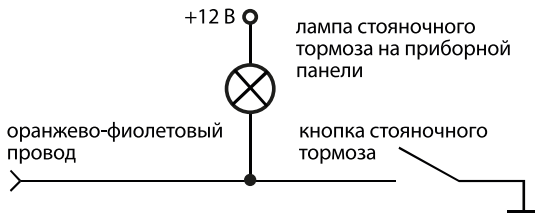
- При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети серо-черный провод не подключается и его необходимо изолировать. Подтверждение запуска произойдет автоматически после начала работы двигателя.

⚠ Внимание! Недостатком данного метода контроля является фиксируемое время работы стартера. Для правильной работы стартера без перекутки потребуются подобрать необходимую длительность, выбрав одно из значений программируемой функции 2.9.

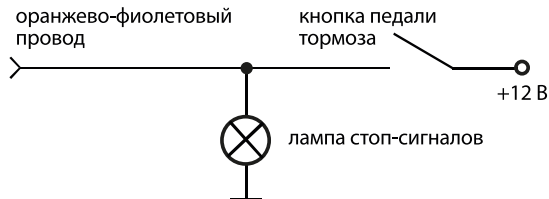
Оранжево-фиолетовый провод – отрицательный вход контроля состояния стояночного тормоза или педали ножного тормоза. Отсутствие отрицательного потенциала на этом проводе в режиме охраны вызовет срабатывание сигнализации, а в режиме запущенного дистанционно или автоматически двигателя – остановку двигателя.

Подключение оранжево-фиолетового провод

На автомобилях с ручной КПП подключите этот провод к кнопочному выключателю стояночного тормоза, который замыкается на корпус при включении тормоза.

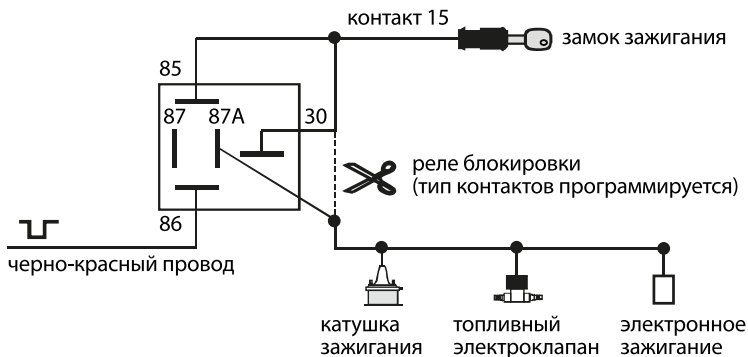


На автомобилях с автоматической КПП подключите этот провод к кнопке педали тормоза, замыкающейся на +12 В при нажатии педали тормоза.



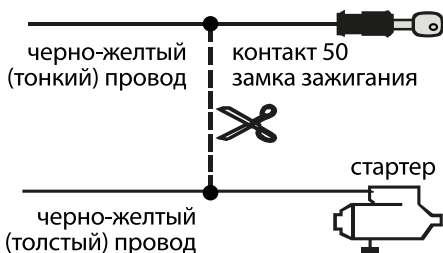
Подключение внешней цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле. Тип контактов реле блокировки НР (нормально-разомкнутые) или НЗ (нормально-замкнутые) программируется (функция 1.10). Изначально на заводе запрограммирован НЗ-тип контактов реле. Пример схемы подключения одной из цепей показан на рисунке.



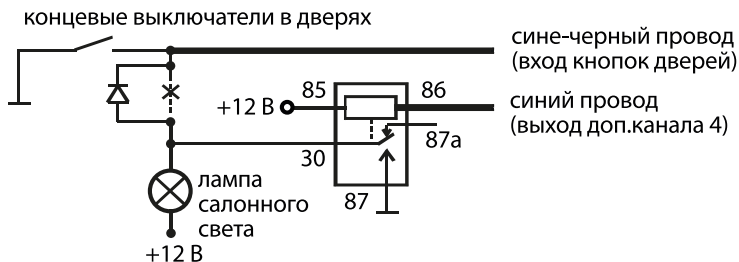
Подключение встроенной цепи блокировки двигателя

Разорвите цепь между замком зажигания и стартером. В разрыв цепи подключите черно-желтый тонкий провод 6-контактного разъема со стороны замка зажигания и черно-желтый толстый провод 6-контактного разъема со стороны стартера. Максимальный ток встроенного реле блокировки 25–30 А.



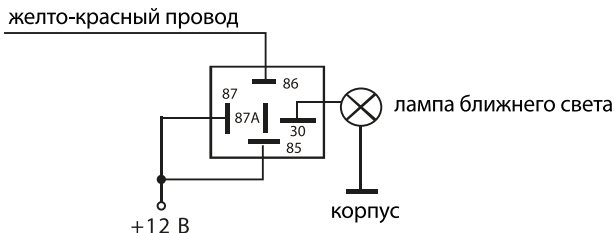
Подключение к салонному освещению

Сигнализация имеет выход, который может быть использован для подключения к салонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки салона» (синий провод). Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



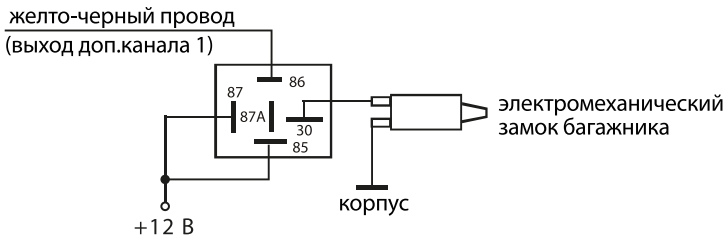
Подключение к ближнему свету фар

Дополнительный канал 2 сигнализации может быть использован для подключения к ближнему свету фар и реализации функции «световая дорожка» (желто-красный провод). Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение к соленоиду отпирания багажника

Сигнализация имеет выход для дистанционного отпирания багажника (желто-черный провод). Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение охранно-поискового GSM/GPS-модуля

Охранно-поисковый GSM/GPS-модуль подключается к синему 3-контактному разъему сигнализации с помощью специального кабеля, входящего в комплект модуля.

Подключение к системе центрального запирания

Сигнализация Sheriff ZX-1075 имеет встроенные реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 6-контактный разъем. Нагрузочная способность встроенных реле 15 А. Длительность управляющих импульсов программируется (функция 1.1).

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

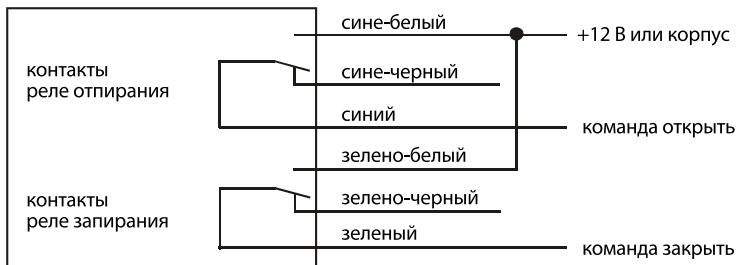


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

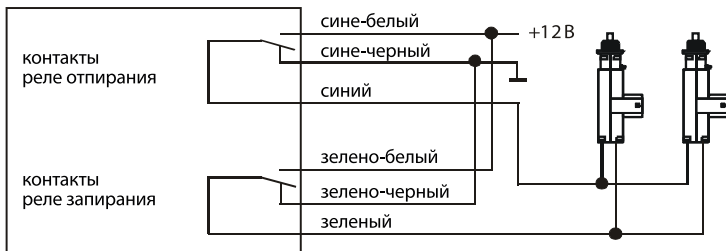


Схема подключения к пневматической системе запирания

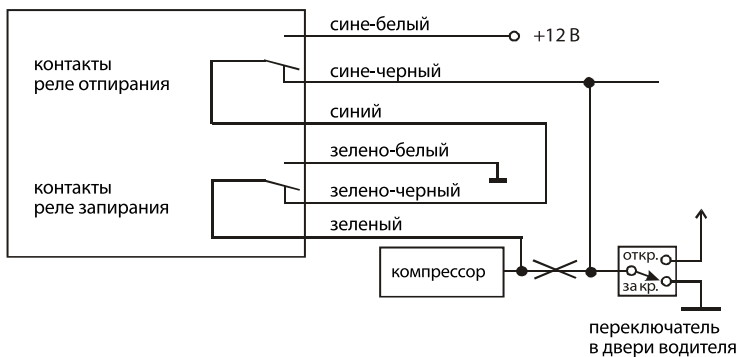


Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания дверей

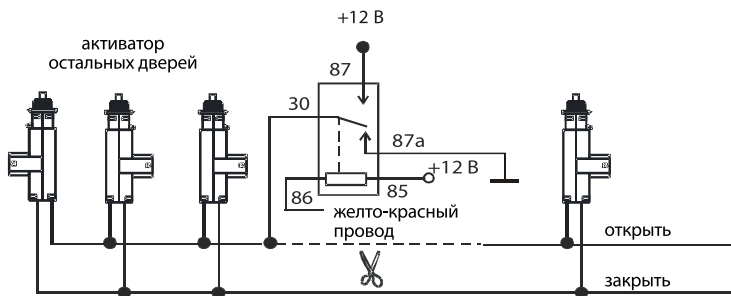
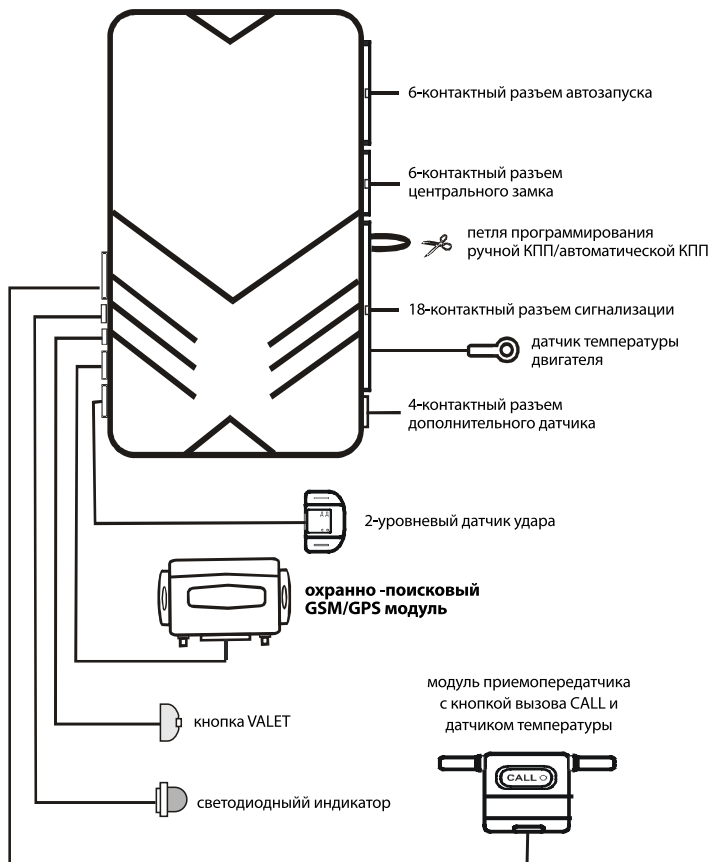
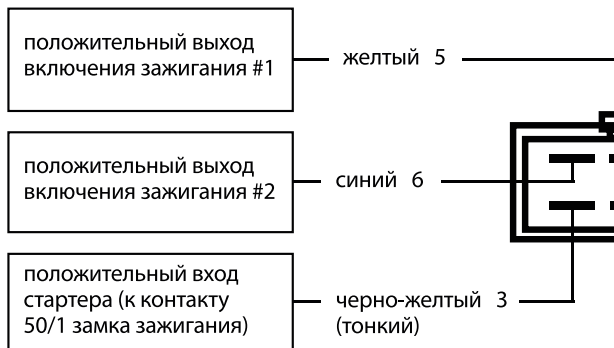


Схема подключения сигнализации



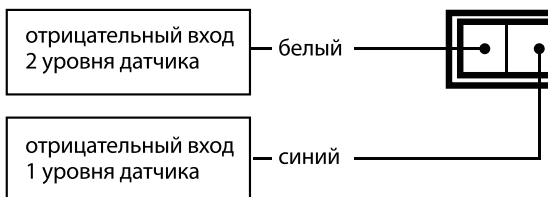
Подключение 6-контактного разъема автозапуска двигателя

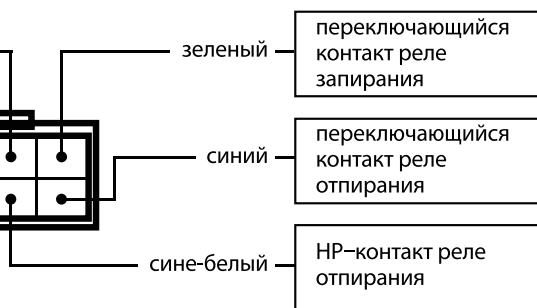
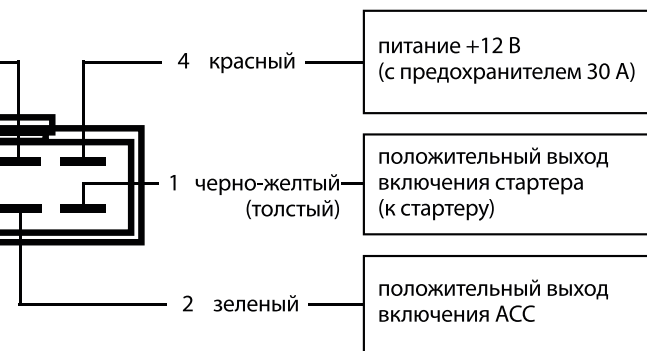


Подключение 6-контактного разъема центрального замка

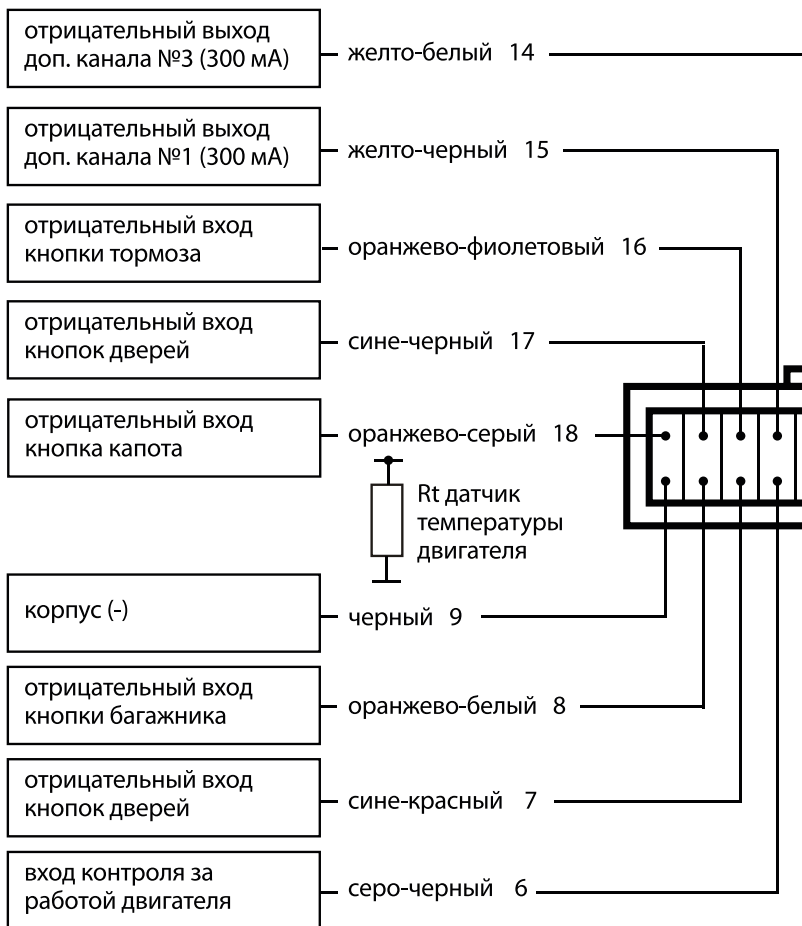


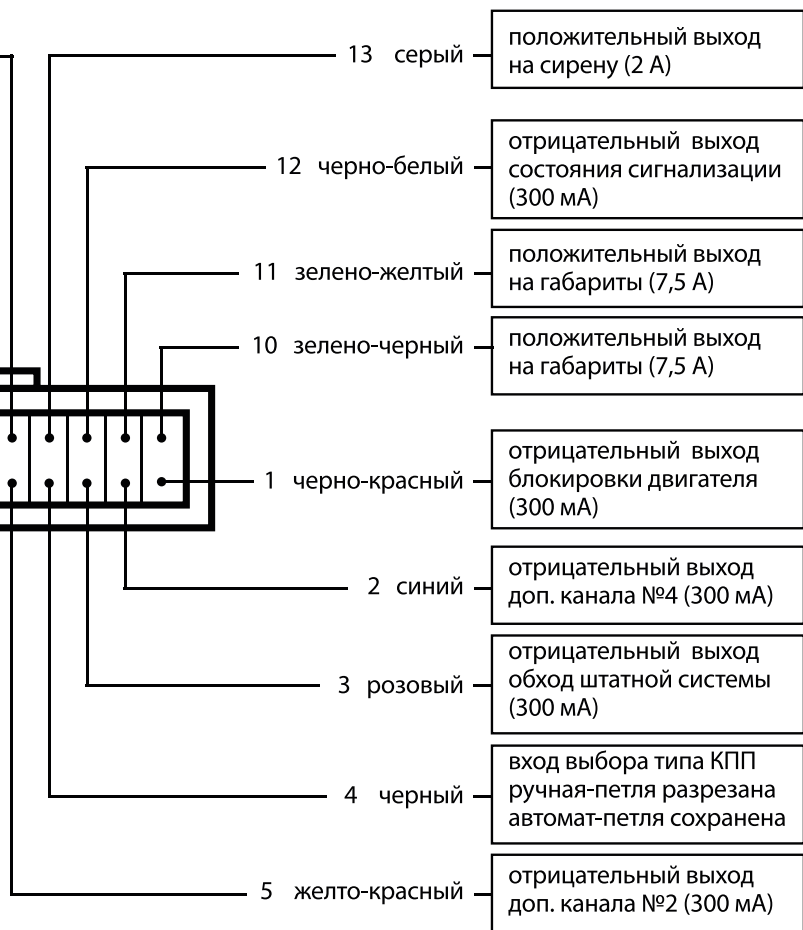
Подключение 4-контактных разъемов датчика удара и дополнительного датчика



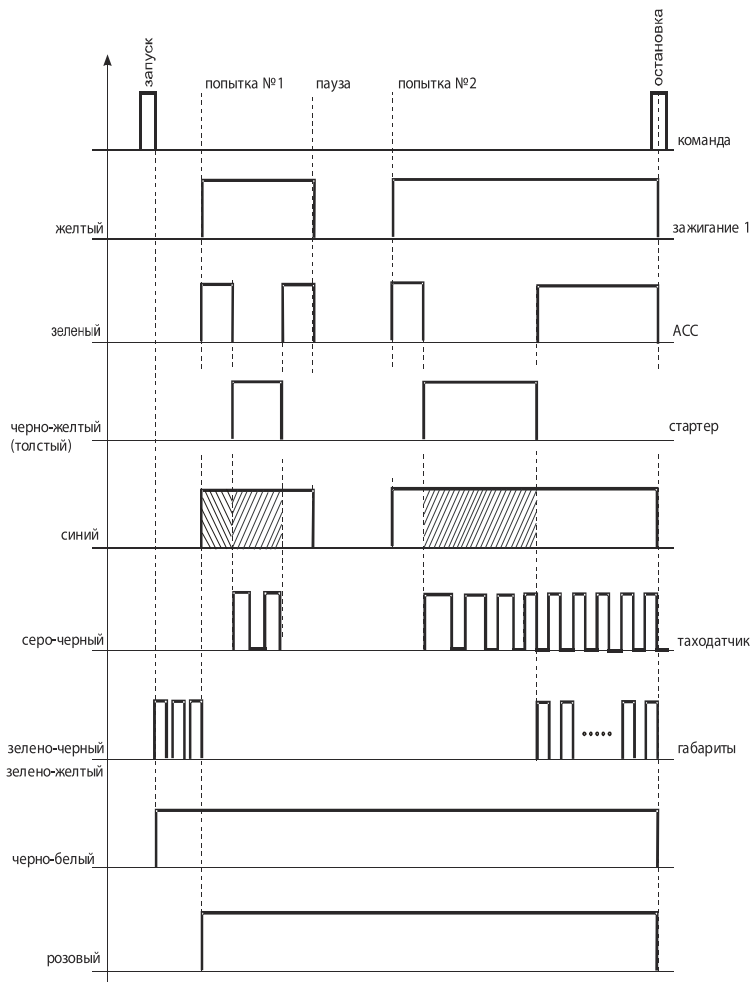


Подключение 18-контактного разъема





Временные диаграммы работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя



ГЛОССАРИЙ (часто используемые термины и обозначения)

ARM	– состояние системы «Охрана»
DISARM	– состояние системы «Снято с охраны»
ARM (-)	– выход линии блокировки на реле с НЗ-контактами
$\overline{\text{ARM}}$ (-)	– выход линии блокировки на реле с НР-контактами
AV-функция	– функция управления системой «Снять с охраны в два этапа»
первый этап	– разблокирование замков дверей и отключение датчиков командой брелока передатчика
второй этап	– разблокирование цепей разрыва ARM (-), ARM (-), кнопкой «Valet» или вводом секретного кода
Триггер	– функция выходной линии канала CH2 для управления внешним устройством с двумя устойчивыми состояниями
Турботаймер (ТТ)	– функция задержки выключения двигателя на заданное время
HOOD (-)	– входная линия подключения концевого выключателя капота
TRUNK (-)	– входная линия подключения концевого выключателя багажника
DOOR (-)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей отрицательной полярности
DOOR (+)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей положитель
IGN1	– основная линия зажигания в автомобиле (конт. 15)
ACC	– вход линии зажигания доп. устройствами в автомобиле (конт. 2)
IGN3	– дополнительная линия зажигания в автомобиле (конт. 15/2)
Стартер	– линия запуска стартера (конт. 50)
Tach/Gen	– сигнал таходатчика/генератора
p unlock (-)	– выход управления реле отпирания дверей при последовательном безопасном отпирании водительской затем пассажирских дверей
ДДМ	– датчик давления масла

Внимание!

В силу постоянного совершенствования системы с целью обеспечения максимального удобства пользования и повышения надежности, возможны некоторые изменения не отраженные в данном руководстве, а также, производитель оставляет за собой право совершенствовать конструкцию, алгоритмы и программное обеспечение не ухудшая базовые характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае его невозможности – замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

www.piti.ru
info@piti.ru
